

# i-charging

# we electrify mobility.

from road to urban air

## auszeichnungen

**50** | Technology Fast 50  
2024 PORTUGAL WINNER  
Deloitte.

FROST & SULLIVAN  
**BEST PRACTICES**  
AWARDS



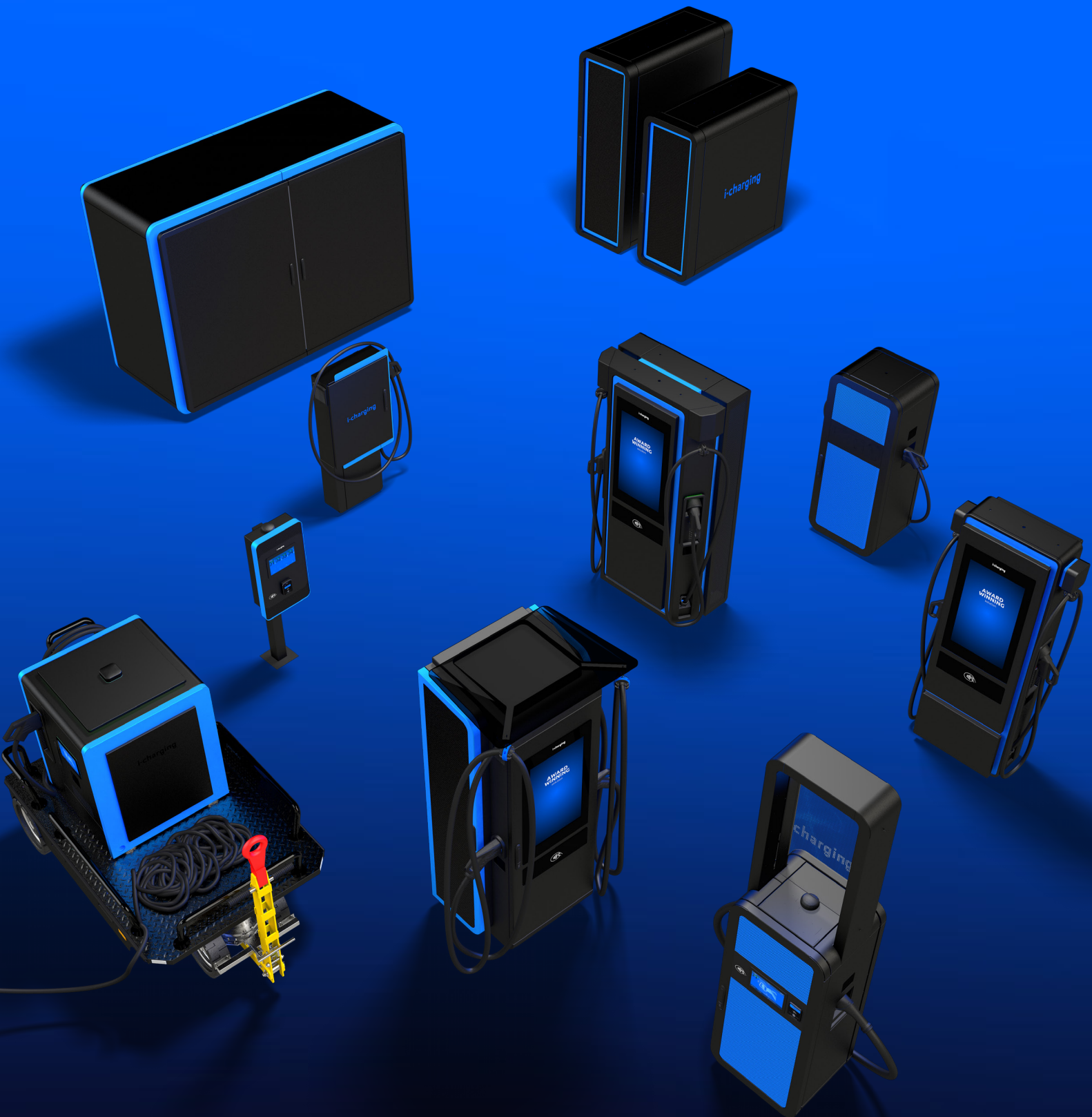
**500** | Technology Fast 500  
2024 EMEA WINNER  
Deloitte.

**50** | Technology Fast 50  
2025 PORTUGAL  
Deloitte.

FTI FINANCIAL  
TIMES  
statista

**1000 EUROPE'S  
FASTEST GROWING  
COMPANIES 2026**





## entwickelt für flexibilität

Die Infrastruktur, die den größten Wert schafft,  
ist die Infrastruktur, die sich anpassen kann.

## wer wir sind

Als wir i-charging im Jahr 2019 gegründet haben, drehte sich die Diskussion in unserer Branche vor allem um grundlegende Fragen: Wie sollte Infrastruktur dimensioniert werden? Welche Kosten entstehen durch eine falsche Dimensionierung? Welche Fahrzeugtypen würden sich durchsetzen und welche Ladeleistung würden sie benötigen?

Diese Fragen hatten echte Konsequenzen. Die richtige Dimensionierungsentscheidung bestimmt sowohl die Kapitaleffizienz als auch die Fähigkeit, mit der Marktnachfrage zu skalieren. Die meisten Lösungen zu dieser Zeit erforderten eine feste Konfiguration, basierend auf Prognosen, die sich jederzeit ändern konnten.

Wir sind anders an diese Herausforderung herangegangen. Anstatt zu versuchen, die Zukunft perfekt vorherzusagen, haben wir uns gefragt: Was wäre, wenn Infrastruktur mit der steigenden Nachfrage mitwachsen könnte? Was wäre, wenn verfügbare Leistung intelligent auf die jeweils gleichzeitig ladenden Fahrzeuge verteilt werden könnte?

Dieses Denken hat unsere ersten Produktentscheidungen geprägt – und es prägt jedes Produkt, das wir seitdem entwickelt haben.

## als ein Ökosystem entwickelt

Ladeinfrastruktur, digitale Intelligenz, Energiemanagement und Service – von Anfang an als eine einzige Plattform aufgebaut. Eine Architektur, eine Beziehung, ein Ökosystem. Das Ergebnis ist Infrastruktur, die einfacher zu warten ist, effizienter, leicht skalierbar und darauf ausgelegt, sich anzupassen.

Die Ladeschicht ist modular konzipiert. Kunden setzen die Kapazität ein, die sie heute benötigen, und erweitern sie mit dem Wachstum ihres Betriebs, indem sie auf dem bereits Installierten aufbauen. Die Infrastruktur ist von Beginn an richtig dimensioniert, passt sich der heutigen Nachfrage an und skaliert mit der Entwicklung des Betriebs, ohne Kapital in prognostizierte Kapazitäten zu binden. Sie wächst sowohl in Leistung als auch in der Anzahl der Fahrzeuge mit der operativen Entwicklung mit – eine zukunftssichere Investition. Jedes Modell teilt dieselbe Architektur, wodurch jede Installation mit allen anderen Teilen des Ökosystems kompatibel ist. Im Kern verteilt eine patentierte dynamische Leistungszuweisung die verfügbare Kapazität in Echtzeit intelligent auf mehrere Fahrzeuge und stellt sicher, dass die installierte Leistung stets vollständig genutzt wird.

Die digitale Ebene hält das gesamte Netzwerk sichtbar. my.i-charging ermöglicht Echtzeit-Monitoring, Diagnostik und OTA-Updates. omni-e macht das Laden zu einem aktiven Energie-Asset, indem es den Energiefluss zwischen Netz, erneuerbarer Erzeugung, Speicher und Nachfrage optimiert, um Netzabhängigkeit und Energiekosten zu reduzieren.



## flexible lösungen

**kompakt, wo Platz entscheidend ist  
skalierbar, wo Wachstum es erfordert**

Die Lösungen von i-charging basieren auf derselben zugrunde liegenden Architektur und sind vollständig in das Ökosystem integriert. All-in-one-Lösungen liefern maximale Leistung auf minimalem Raum. Das verteilte Ladesystem skaliert bedarfsgerecht, erweitert die Kapazität und baut auf dem bereits Installierten auf.

# all-in-one-lösungen

## maximale leistung minimale stellfläche

All-in-One-Lösungen liefern das vollständige Ladeerlebnis in einer kompakten Einheit. Die richtige Wahl für Standorte, an denen Platz entscheidend ist und gleichzeitig volle Ladeleistung erforderlich ist. Von 50 kW für Stadtzentren, in denen das Erlebnis im Vordergrund steht; über 150 kW, wo höhere Leistung auf besonders anspruchsvolle Platzverhältnisse trifft; bis hin zu 500 kW für Autobahnkorridore und Standorte mit hohem Durchsatz.



### BB

Die urbane Ladelösung mit 50 kW. Für Standorte mit begrenztem Platz, bei denen das Erlebnis im Vordergrund steht – von Stadtzentren bis zu Retail-Umgebungen. Ein 32" Display führt durch jede Ladesitzung, das automatische Kabelmanagement sorgt für müheloses Laden. Kompakt, zuverlässig und ideal für dichte Umgebungen, in denen Einfachheit zählt.

50 kW | 1000 V | 32" display | automatisches Kabelmanagement | CCS, CHAdeMO, GB/T, NACS



### BB FUSION

Hohe Leistung in kompakter Bauform. Die gleiche BB User Experience und das gleiche Kabelmanagement, mit bis zu 150 kW in einer schlanken, integrierten Einheit, die überall installiert werden kann. Mehr Leistung bei minimalem Footprint, mit dynamischer Leistungszuweisung über beide Ausgänge.

bis zu 150 kW | 1000 V | 32" display | dynamische Leistungszuweisung | automatisches Kabelmanagement | CCS, CHAdeMO, GB/T, NACS



## führend von kompakt zu höherer leistung

### AiO 500

Ultraschnelles Laden mit bis zu 500 kW in einer kompakten Einheit – für Autobahnkorridore, Tankstellen-Substitution und hochfrequentierte Retail-Standorte, wo maximale Leistung und minimale Stellfläche zählen. Leistung wird in Echtzeit dynamisch auf beide Ausgänge verteilt, sodass die installierte Kapazität voll genutzt wird. Multistandard, für jeden Markt bereit.

bis zu 500 kW | 1000 V | 32" display | dynamische Leistungszuweisung | optional: automatisches Kabelmanagement; PV-System | CCS, GB/T, NACS

# verteilte lösungen

## leistungseinheiten definieren die kapazität bedieneinheiten definieren das erlebnis

Das verteilte Ladesystem verbindet Leistungseinheiten mit Bedieneinheiten und ermöglicht jede Kombination für jeden Betrieb. Alle Leistungseinheiten sind mit allen Bedieneinheiten kompatibel, in so vielen Konfigurationen wie es betriebliche Anforderungen gibt. Die benötigte Kapazität wird heute bereitgestellt und mit dem Wachstum des Betriebs erweitert – aufbauend auf der bestehenden Installation.



## versorgung unserer lösungen

### PU200 und PU300

Die richtige Leistung für den täglichen Betrieb, skalierbar in 50-kW-Schritten bis zu 900 kW für bis zu 4 Fahrzeuge gleichzeitig, mit dynamischer Leistungszuweisung. Von Retail und Einkaufszentren über öffentliche Parkplätze, urbane Netze, Workplace Charging und Hotels bis zu kleinen Flotten-Depots. Heute einsetzen, morgen erweitern.

PU200: 50–200 kW | PU300: 50–300 kW | schritte von 50 kW | bis zu 900 kW (3×PU300) | bis zu 4 EVs | 1000 V



### MAX

Leistung im Hub-Maßstab für die anspruchsvollsten Anwendungen. Bis zu 1.600 kW für bis zu 8 Fahrzeuge gleichzeitig, mit dynamischer Leistungszuweisung. Für öffentliche und private Ladehubs, Flotten-Depots mit gemischten Pkw- und Nutzfahrzeugen, Logistikzentren und Busbetriebe. Kompatibel mit allen Bedieneinheiten und bereit für gemischte Flotten, mit Unterstützung für CCS und MCS innerhalb einer einzigen Installation.

bis zu 1,600 kW | schritte von 50 kW | bis zu 8 EVs | 1000 V

## die ladeerfahrung gestalten

Jede Leistungseinheit verbindet sich mit jeder Bedieneinheit. Die Bedieneinheit definiert, wie Fahrer, Wartungsteams und der Betrieb mit der Infrastruktur interagieren. Der Kunde wählt die Kombination, die zur Anwendung passt.



### BB PLUS

Die Bedieneinheit für Standorte, an denen Nutzererlebnis und Platz entscheidend sind. Ein 32" Display und automatisches Kabelmanagement sorgen für ein Premium-Ladeerlebnis. Für Retail, Autobahnen und urbane öffentliche Ladeinfrastruktur.

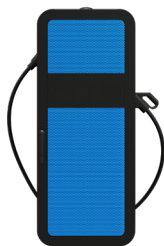


### i-light

Für Heavy-Duty-Anwendungen entwickelt. Ein 37" transparentes Glasdisplay in erhöhter Position ermöglicht es Fahrern großer Fahrzeuge, Geräte- und Ladestatus direkt aus der Kabine zu erkennen. Ein 10" Touch-Display dient der Nutzerinteraktion. Optional mit flüssigkeitsgekühlten Kabeln für Hochstromanwendungen mit CCS oder MCS.



satellite



satellite cooled

### satellites

Der Dispenser für Flotten- und Depotinstallationen. Erhältlich in Standard- und flüssigkeitsgekühlten Versionen, wobei die gekühlte Variante Hochstromanwendungen mit CCS- und MCS-Anbindung unterstützt. Wand-, Decken- oder Bodenmontage, mit oder ohne Kabelmanagement. Arbeitet zusammen mit e-flow, BB PLUS oder i-light.



### e-flow

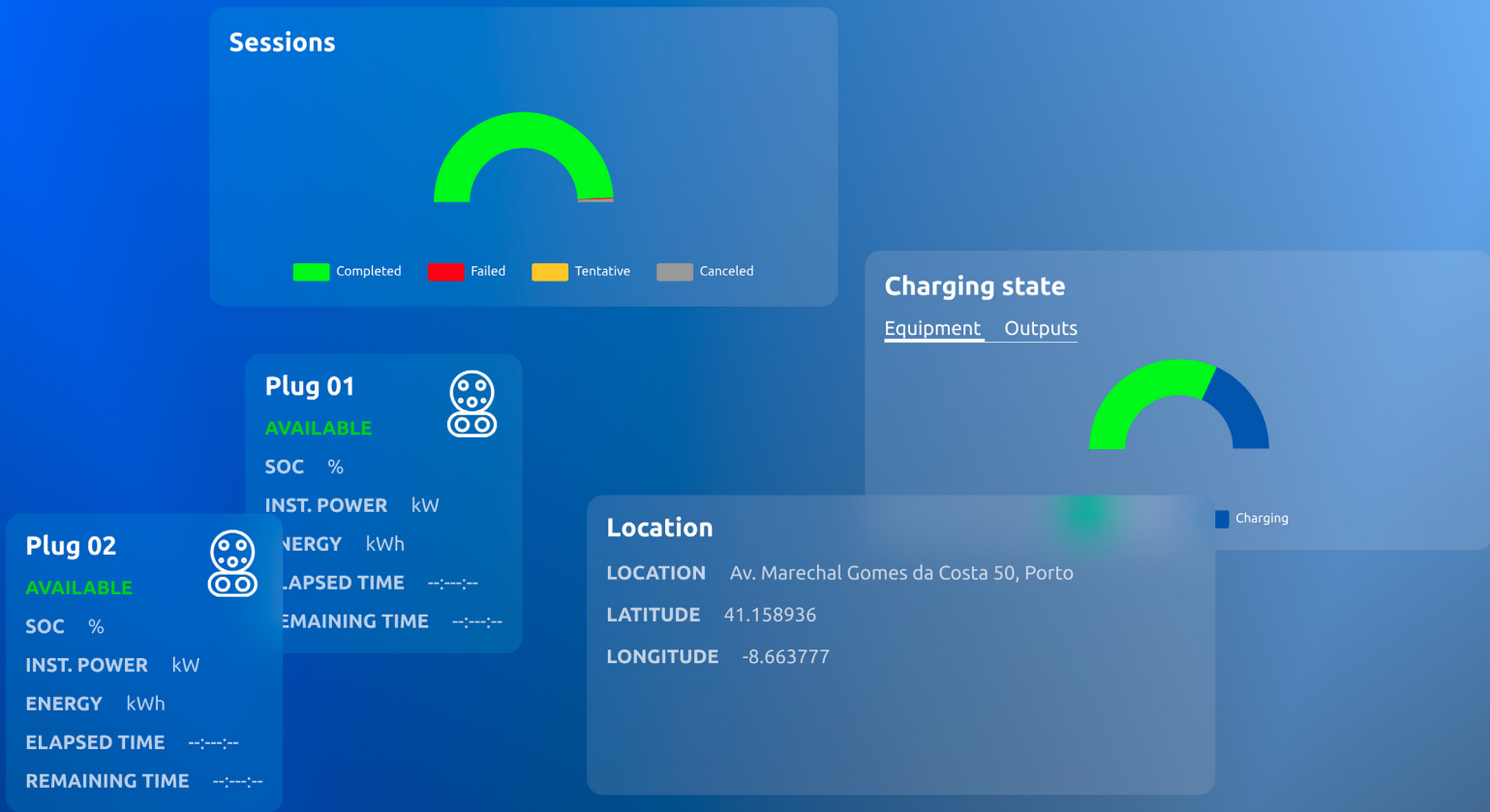
Für Flottenladen entwickelt. Eine kompakte Steuereinheit, die bis zu vier Ladepunkte verwaltet und dynamische Leistungszuweisung mit optionaler Authentifizierung, Messung und Bezahlung integriert. Für Flottendepots und private Infrastruktur, in denen Dispenser das Laden übernehmen und e-flow den Rest steuert. Kompatibel mit allen Leistungseinheiten, einschließlich MAX.



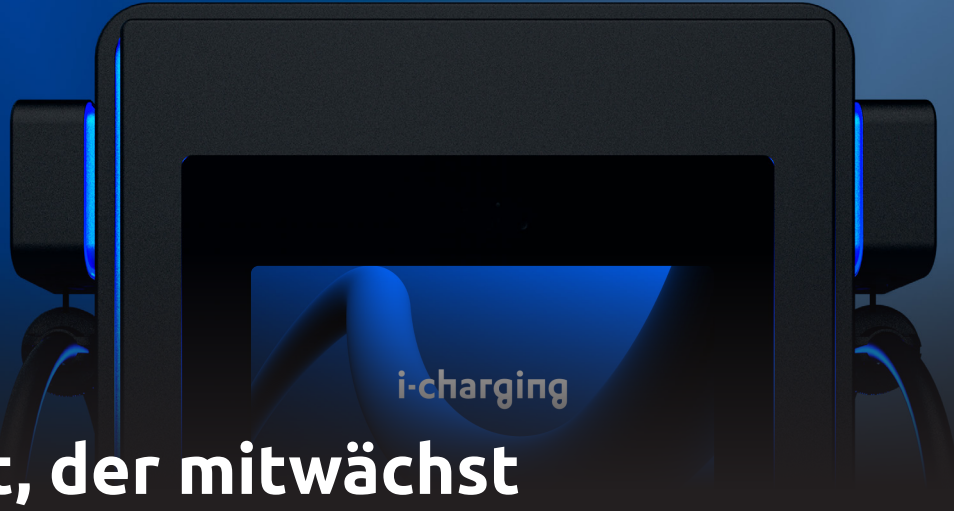
### orbita

Eine mobile Bedieneinheit für den Flugzeug-Bodenbetrieb, die das i-charging-Ökosystem auf urbane Luftmobilität erweitert.

**Der Kunde wählt die Leistung und die Bedieneinheiten.  
Das Ökosystem verbindet alles.**



 **IN COMMUNICATION**



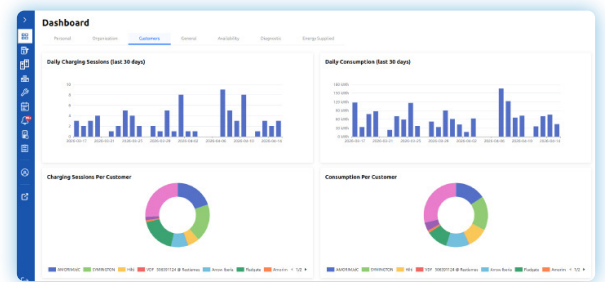
## support, der mitwächst ein zentraler ansprechpartner support, der mit dem betrieb wächst

Ein zertifiziertes Partnernetzwerk in allen Märkten, in denen i-charging tätig ist, arbeitet nach den Standards ISO 9001, ISO 14001 und ISO 45001. Ein zentraler Ansprechpartner über den gesamten Projektlebenszyklus, mit Remote-Monitoring und Vor-Ort-Wartung durch in i-charging-Technologie zertifizierte Techniker. Schulungsprogramme für operative und Wartungsteams der Kunden.

# my.i-charging

vollständige metzwerktransparenz  
maximale verfügbarkeit  
minimale eingriffe

Leistung in Echtzeit überwachen, Probleme auf Komponentenebene aus der Ferne diagnostizieren und OTA-Updates im gesamten Netzwerk ausrollen.





## omni-e

vor-ort-energieeinsatz optimiert  
erneuerbare energien integriert  
ladeeffizienz maximiert

## omni-e

omni-e optimiert den Energieeinsatz über den gesamten Standort hinweg und gleicht den Bedarf für EV-Laden, lokale Energieerzeugung und weitere Lasten gemäß den Prioritäten des jeweiligen Betriebs aus. Lädt zu den günstigsten Tarifen, priorisiert erneuerbare Energie, wenn verfügbar, und integriert Batteriespeicher zur Maximierung des Eigenverbrauchs. Vollständig standortspezifisch konfigurierbar und über my.i-charging überwacht.



## standards, zertifizierungen und marktzugang

### unternehmenszertifizierungen

ISO 9001 (Qualitätsmanagement) | ISO 14001 (Umweltmanagement) |  
ISO 45001 (Arbeitsschutzmanagement)

### produktzertifizierungen und marktzugang

CE (Europa) | Intertek ETL (USA und Kanada) | Eichrecht Modul B und D  
(Deutschland) | CTEP (Kalifornien) | EP2 (Schweiz) | Plug&Charge | RETIE  
(Kolumbien)

### ladestandards und interoperabilität

CCS | CHAdeMO | GB/T | NACS | MCS Ready

*Alle i-charging Lösungen sind mit den weltweit wichtigsten Ladestandards  
kompatibel und für die anspruchsvollsten Märkte zertifiziert.*