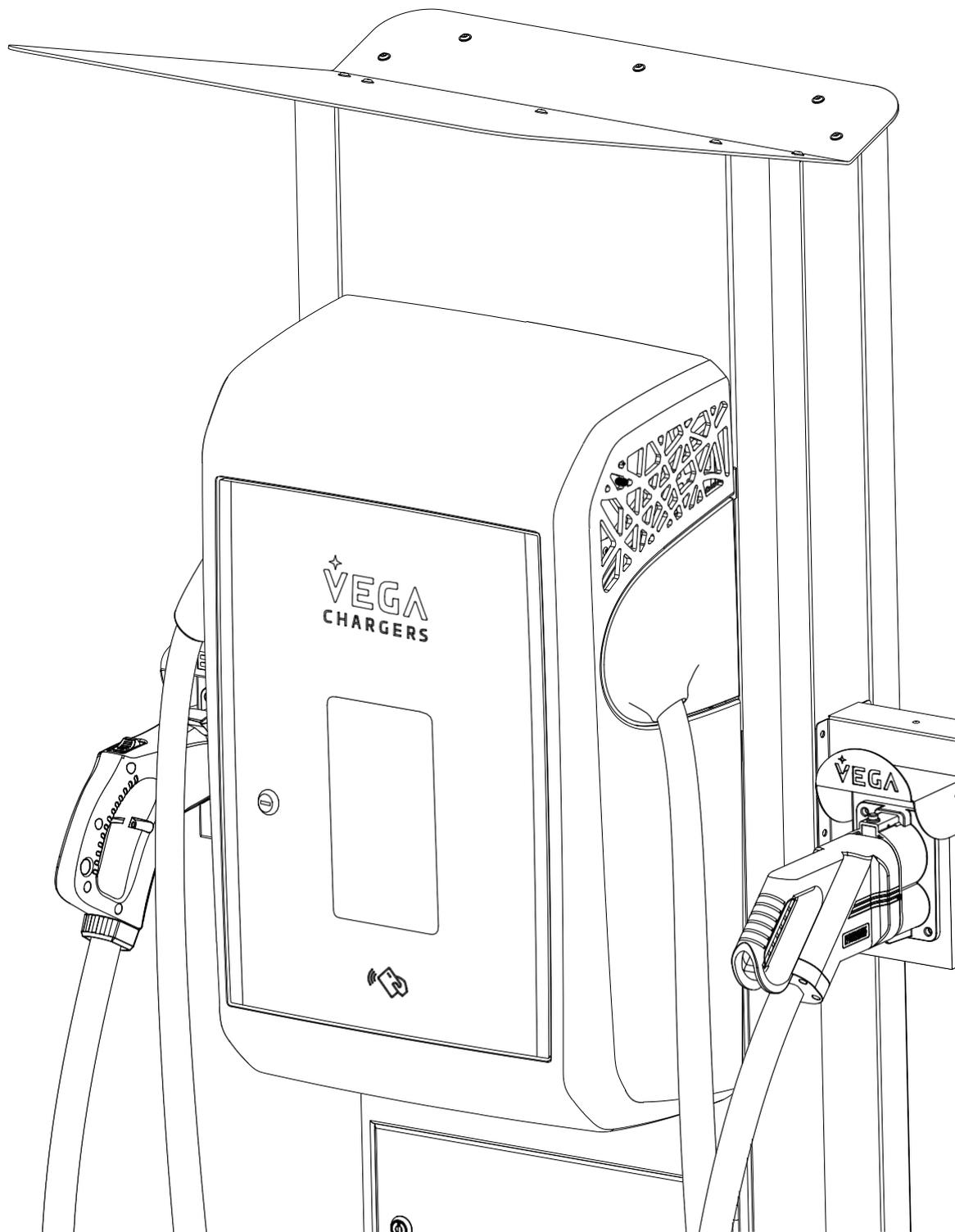


Installationshandbuch

ALOHA Gravity mit Standfuß





ANMERKUNG

Der Zweck dieses Handbuchs ist es, Erklärungen und Verfahren für die Installation der Ladestation bereitzustellen. Dieses Handbuch sollte vor der Installation sorgfältig gelesen werden.

Die Einhaltung der "Sicherheitshinweise" ist obligatorisch, und der Benutzer ist gesetzlich für deren Einhaltung verantwortlich.

Die hier beschriebenen Geräte können bei unsachgemäßer Handhabung physische Schäden verursachen. Aus diesem Grund müssen Installation, Inbetriebnahme und Wartung oder Reparatur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden, das auf dem Gebiet der Elektroinstallation ausgebildet ist. Vega Energy Technologies S.L. übernimmt daher keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden, die sich aus der unsachgemäßen Verwendung dieses Dokuments ergeben oder wenn die Ladestation von nicht qualifiziertem Personal gehandhabt wurde.

Der Inhalt dieses Handbuchs kann ohne Vorankündigung geändert werden, um seine Qualität zu verbessern, und stellt keine Verpflichtung seitens Vega Energy Technologies S.L. dar.

Bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.

URHEBERRECHT UND MARKEN

© 2020 Vega Energy Technologies S.L. Alle Rechte vorbehalten. Das Kopieren oder Vervielfältigen dieses Handbuchs im Ganzen oder in Teilen ohne die Genehmigung von Vega Energy Technologies S.L. ist verboten.

Alle Marken, die in diesem Handbuch erwähnt werden, sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Version: V03



Zunächst einmal danken wir Ihnen im Voraus für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieser Ladestation entgegengebracht haben. Wir wissen Ihr Geschäft zu schätzen und werden unser Bestes tun, um Ihnen weiterhin die Produkte und Dienstleistungen zu bieten, die Sie verdienen. Für weitere Informationen oder Anfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

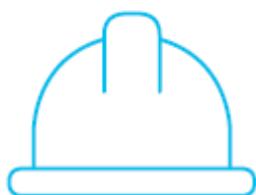
Die Ladestationen von Vega Chargers wurden gemäß den geltenden internationalen Normen und nach einer strengen Kontrolle des Herstellungsprozesses entwickelt, um eine sichere Nutzung durch die Benutzer zu gewährleisten.

Die ALOHA Gravity-Schnellladestation ist mit allen DC-Ladeprotokollen kompatibel und bietet somit allen Nutzern einen Service, unabhängig vom verwendeten Elektrofahrzeug. Sie kann sowohl in öffentlichen als auch in privaten Räumen sowie im Innen- und Außenbereich verwendet werden.

Dank seiner intuitiven Benutzeroberfläche bietet es ein angenehmes und effektives Benutzererlebnis durch die Anzeige von Ladeinformationen in Echtzeit.

Was die Installation angeht, ist ALOHA Gravity eine kostengünstige Schnellladestation, da sie keine hohen Stromabonnementsgebühren oder hohe Installationskosten erfordert.

INHALT



SICHERHEIT

5

Symbole



EIGENSCHAFTEN

8

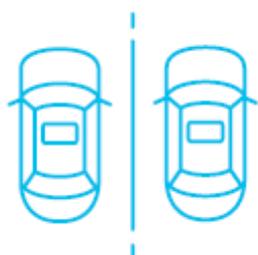
Beschreibung des Produkts

Abmessungen

Produktbeschreibung mit Standfuß

Abmessungen mit Standfuß

Technische Merkmale



INSTALLATIONSPLANUNG

18

01 - Umwelanforderungen

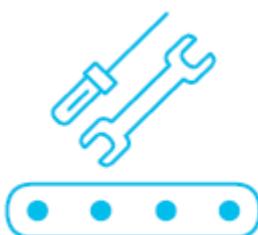
02 - Vorbereitung der Baustelle

03 - Installationsabstände

04 - Umfang der Ladekabel

21

05 - Anforderungen an die Elektroinstallation



INSTALLATION

26

Gelieferte Komponenten

Erforderliche Werkzeuge

29

01 - Vorbereiten der Standfußbefestigung am Boden

31

02 - Aufstellen und Befestigen des Standfußes

03 - Anbringen der Montageplatte

04 - Positionierung der Ladestation

40

05 - Zugang zum Standort des Stromrichters

43

06 - Anschluss des Stromversorgungskabels

07 - Positionierung des Stromrichters

48

08 - Anschluss des AC-

Stromversorgungskabels an den Stromrichter und des DC-Ausgangskabels

51

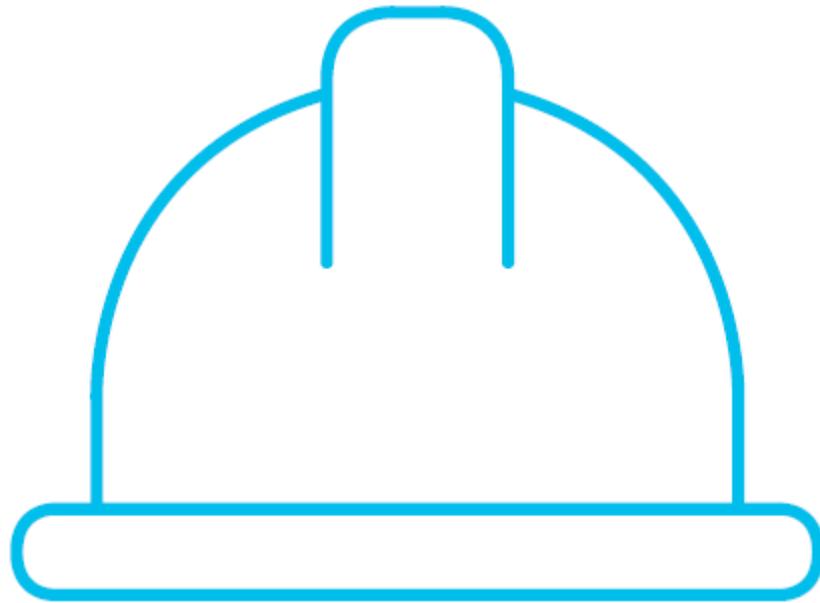
09 - Abschaltung des Stromrichterzugangs

52

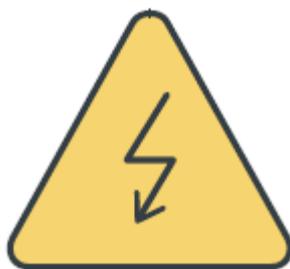
10 - Montieren der Tankstellenabdeckung	
11- Verbindung zwischen dem Gehäuse und der Ladestation	55
12 - Anbringen der Halterungen für die Ladeanschlüsse	56
13 - Verlegung des Vordachs	59
Checkliste für die Installation	



IMPLEMENTIERUNG	63
Einlegen der SIM-Karte	
Tests vor der Inbetriebnahme	65
Verbindung für die Konfiguration	
Konfiguration der Aufladestation	71



SICHERHEIT



Symbol "Elektrische Gefährdung". Achten Sie besonders auf dieses Symbol. Es weist auf eine elektrische Gefahr hin, die zu Verletzungen oder zum Tod durch Stromschlag führen kann.

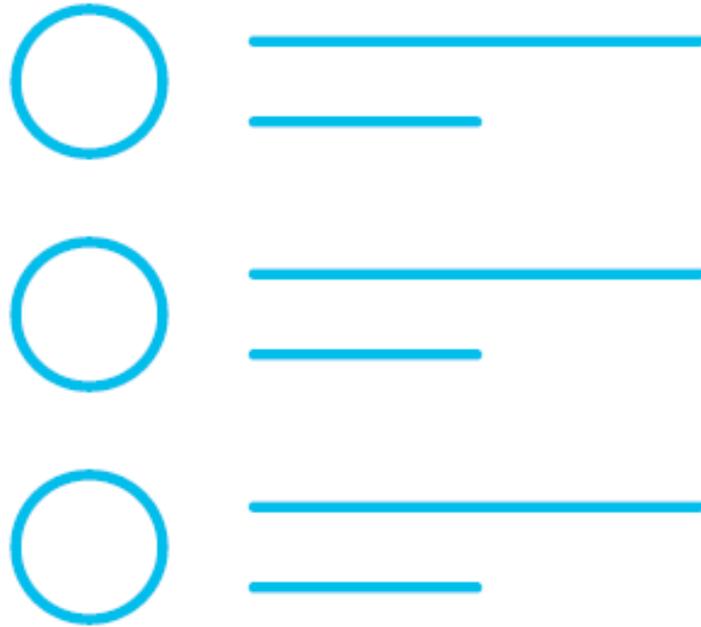
- Die Ladestation muss von einem qualifizierten Elektriker in Übereinstimmung mit diesem Installationshandbuch und den nationalen oder lokalen Sicherheitsvorschriften installiert werden. Ein unsachgemäßer Umgang mit der Ladestation kann zu Verletzungen oder zum Tod durch Stromschlag führen.
- Achten Sie darauf, dass Sie während der Installation und Reparatur der Ladestation eine persönliche elektrische Schutzausrüstung tragen.
- Verwenden Sie für Elektriker geeignetes Werkzeug und die in diesem Installationshandbuch empfohlenen Werkzeuge.
- Trennen Sie die Stromversorgung an der Hauptschalttafel, bevor Sie den elektrischen Anschluss der Ladestation oder eine Reparatur vornehmen.
- Die Ladestation muss vor der Inbetriebnahme geerdet werden.
- Schließen Sie das Netzteil erst dann an, wenn die Ladestation vollständig installiert und die Abdeckung angebracht und gesichert ist.
- Achten Sie darauf, dass während der Installation oder Reparatur kein Wasser in die Ladestation gelangt.
- Verwenden Sie die Ladestation nicht mit sichtlich beschädigten Ladekabeln.
- Verwenden Sie die Ladestation nicht, wenn die Abdeckung zerbrochen, gesprungen oder offen ist oder andere Anzeichen einer Beschädigung aufweist.
- Im Falle einer Gefahr oder eines Unfalls muss ein qualifizierter Elektriker sofort die Stromzufuhr zur Hauptschalttafel unterbrechen.
- Reparieren Sie die Ladestation nicht selbst, es sei denn, Sie wurden dafür geschult. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Vega Energy Technologies, S.L..



Symbol "Allgemeine Warnung". Achten Sie besonders auf dieses Symbol. Es weist auf eine potenzielle Gefahr hin, die zu Verletzungen von Personen und/oder Schäden an der Ladestation führen kann.

- Verwenden Sie diese Ladestation nur für den Zweck, für den sie entwickelt wurde. Andernfalls kann die Garantie erlöschen und Vega Energy Technologies S.L. übernimmt keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen.
- Schauen Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs nach, ob Ihr Fahrzeug mit der Ladestation kompatibel ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Umgebungsbedingungen für die Installation der Ladestation angemessen sind; verwenden Sie die Ladestation unter den angegebenen Betriebsbedingungen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Aufstellungsort der Ladestation über eine ausreichende Tragfähigkeit verfügt, um ihr Gewicht zu tragen.
- Halten Sie die Mindestabstände für die Installation ein und blockieren Sie nicht das Luftein- und -auslassgitter.
- Achten Sie darauf, dass das Ladekabel so platziert wird, dass der Benutzer nicht darauf tritt oder darüber stolpert und dass es nicht beschädigt oder gequetscht wird. Achten Sie außerdem darauf, dass die Stecker nicht mit Schmutz oder Wasser in Berührung kommen.
- Während des Ladevorgangs muss das Ladekabel vollständig abgewickelt und ohne Schleifen an den Ladeanschluss des Fahrzeugs angeschlossen werden, um eine Überhitzung des Ladekabels zu vermeiden.
- Wenn Sie das Ladekabel aus dem Ladeanschluss des Fahrzeugs ziehen, ziehen Sie am Griff des Ladeanschlusses und niemals am Kabel selbst.
- Wenn Sie nicht sicher sind, wie Sie eine Ladestation benutzen, lesen Sie die Installations- und Bedienungsanleitung oder bitten Sie um Hilfe.

HINWEIS: Diese Symbole können sowohl an der Ladestation als auch in schriftlichen Unterlagen verwendet werden.



EIGENSCHAFTEN

Beschreibung des Produkts



Einfach

Schnelle Installation und Inbetriebnahme



Touch

10,1"-Touchscreen, vandalensicher



Vielseitig

Anpassung der Ausrüstung gemäß Kundenwünschen



Installation

Für den Einsatz sowohl im Innen - als auch im Außenbereich geeignet



Zugänglich

Fronttür für einfache Wartung



Montage

An der Wand oder auf einem Fußgestell



Intelligent

Fernverbindung, Überwachung und Aktualisierung



Zeit

Ideal für Ladeszeiten zwischen 30 Minuten und 3 Stunden



Design

Ästhetische Qualität



OCPP

Konnektivität für Authentifizierung und Fernsteuerung



Insightful

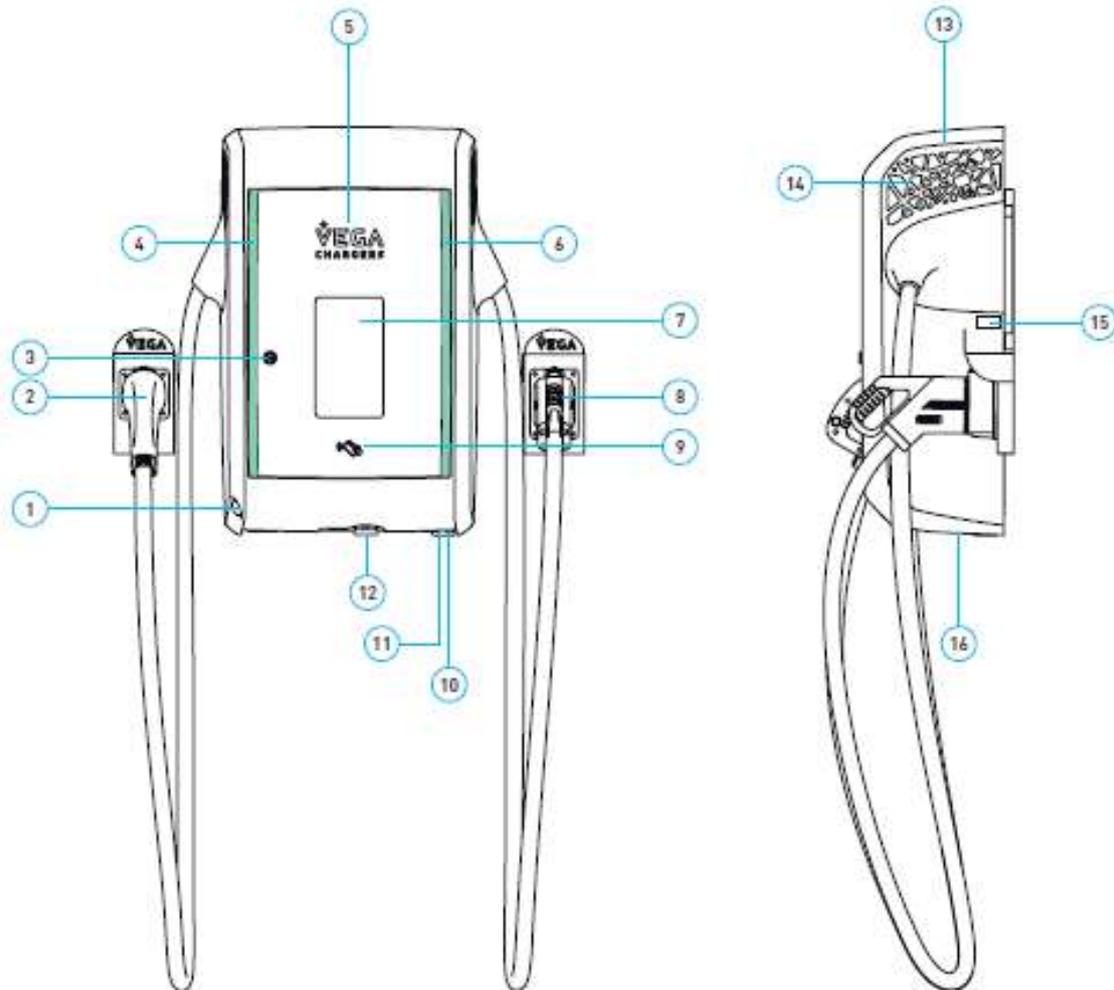
Niedriger Standby-Stromverbrauch



Schnellladestation

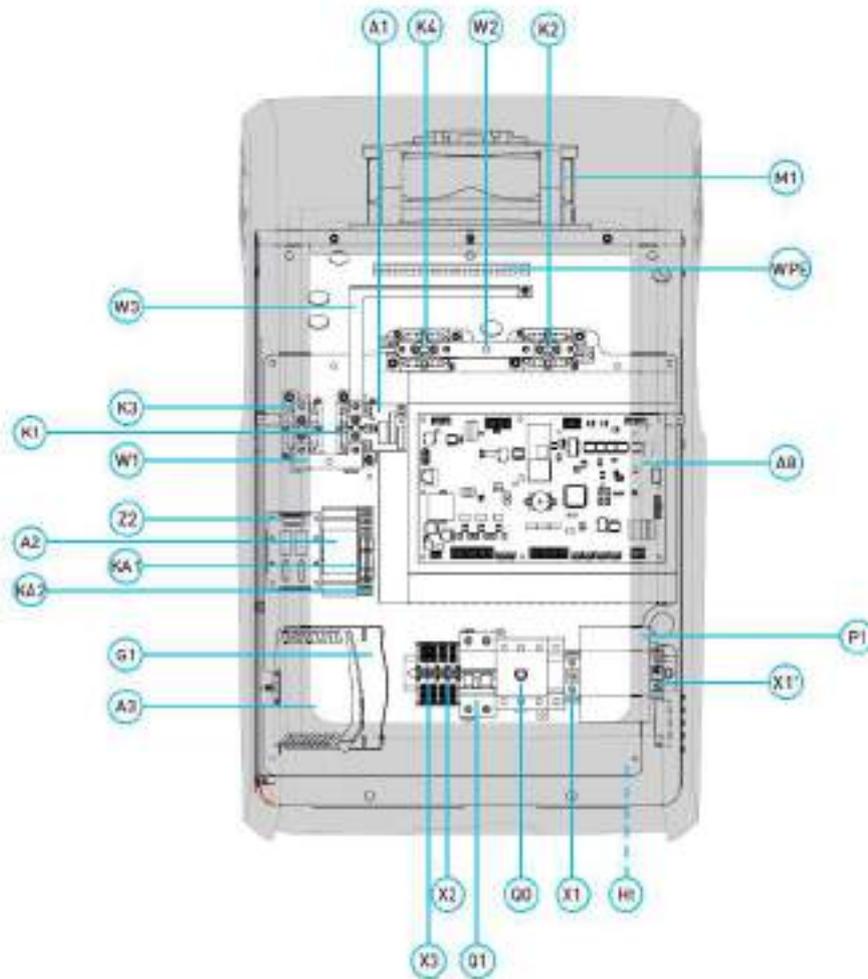
Bis zu 200 km Reichweite pro Stunde Anschluss

Beschreibung des Produkts



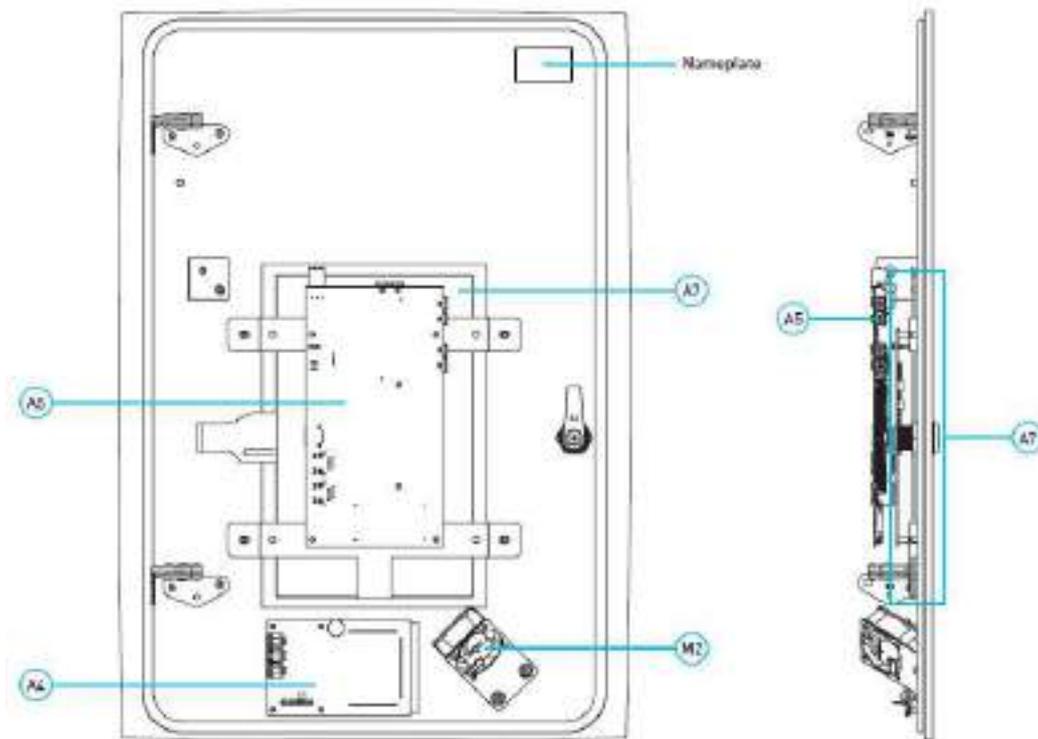
- | | | | |
|----|-------------------------|-----|---------------------------------|
| 1. | Notfallknopf | 9. | RFID-Lesegerät |
| 2. | CHAdeMO-Anschluss | 10. | Stromversorgung 32 mm |
| 3. | Schloss der Vordertür | 11. | Eth. Kabeleingang und -ausgang. |
| 4. | CHAdeMO-Lade-LED | 12. | Stromversorgung 40 mm |
| 5. | Anpassbarer Logobereich | 13. | Abnehmbarer Deckel |
| 6. | Lade-LED CCS2 | 14. | Luftauslass und Filter |
| 7. | 10,1" Touchscreen | 15. | Merkmale Etikett |
| 8. | CCS2 Stecker | 16. | Luftreinlass und Filter |

Beschreibung des Produkts



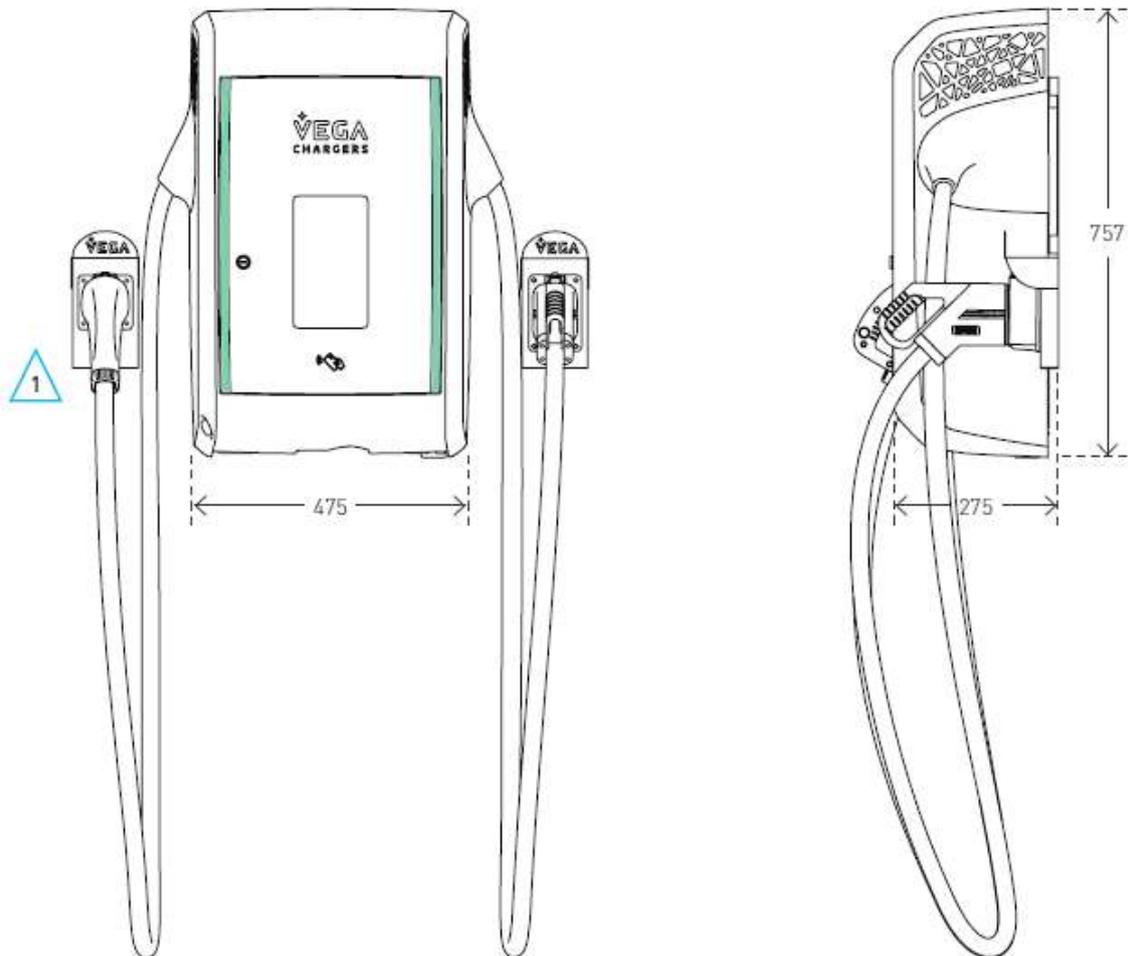
Ht	Heizgerät	K1	Schütz CCS2 (+)
X1	Erdungsklemme	K3	CHAdEMO-Schütz (+)
Q0	Lasttrennschalter	W3	BUS CCS2 (+)
Q1	Schaltbarer magnetothermischer Schutzschalter	A1	Kontrolle vor dem Aufladen
X2	Anschlussklemmen - 230 Vac	K4	CHAdEMO-Schütz (-)
X3	Anschlussklemmen - 12 Vdc	W2	DC-Bus -
A3	Ethernet-Switch (optional)	K2	Schütz CCS2 (-)
G1	Stromversorgung 12 Vdc	M1	Absaugventilator
KA2	Heizungsaktivierungsrelais	WPE	Land bar
KA1	Stromerkennungsrelais	A8	Steuerplatine (Quecksilber)
A2	Isolationsüberwachung	P1	AC Messgerät (Optional)
Z2	Ausgabefilter	X1'	Erdungsklemme
W1	DC-Bus +		

Beschreibung des Produkts



- M2 Interner Ventilator
- A4 RFID-Lesegerät
- A5 Protokoll und Modemsteuerung (A5)
- A7 10,1" Touchscreen

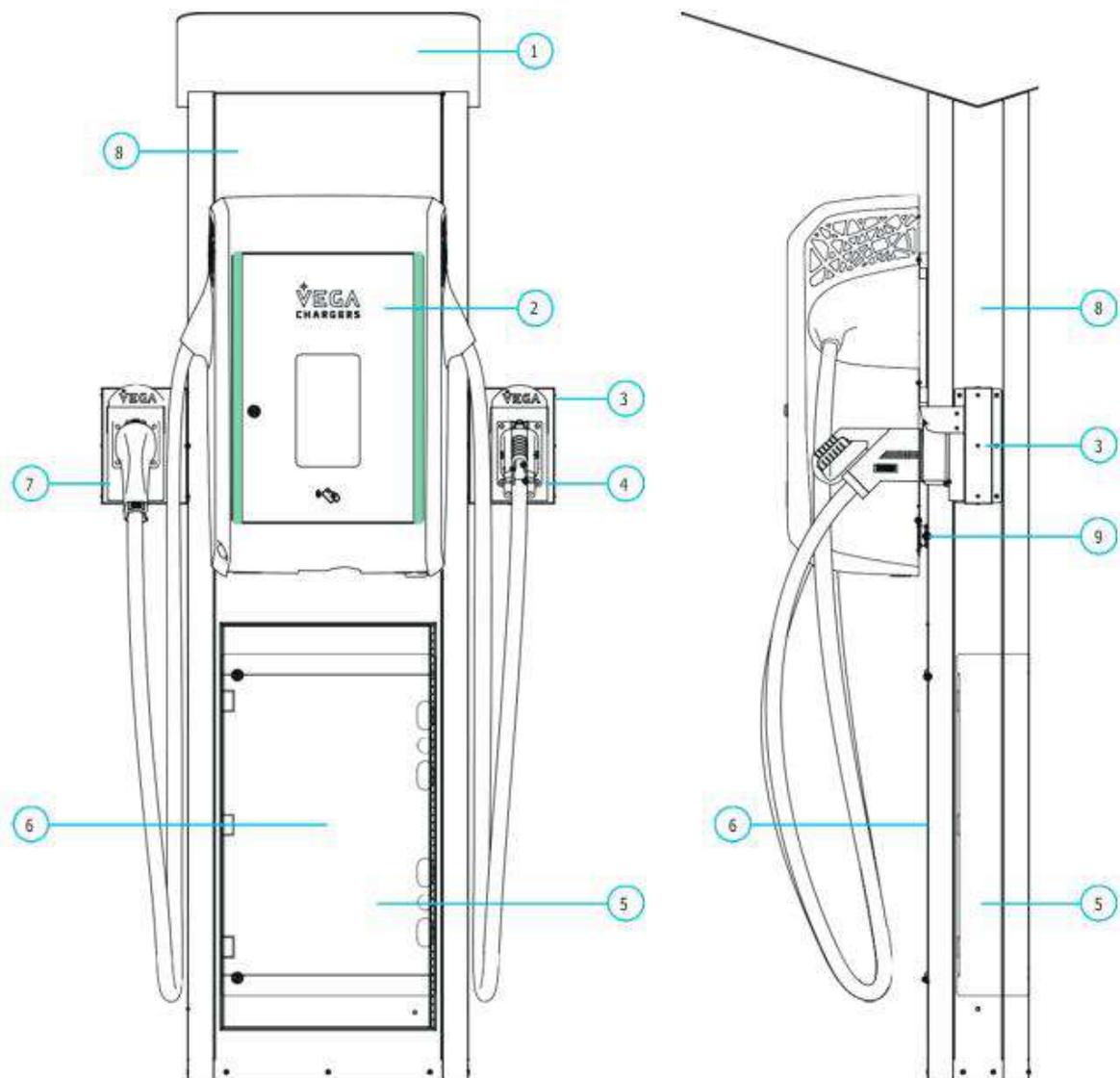
Abmessungen



Abmessungen in mm

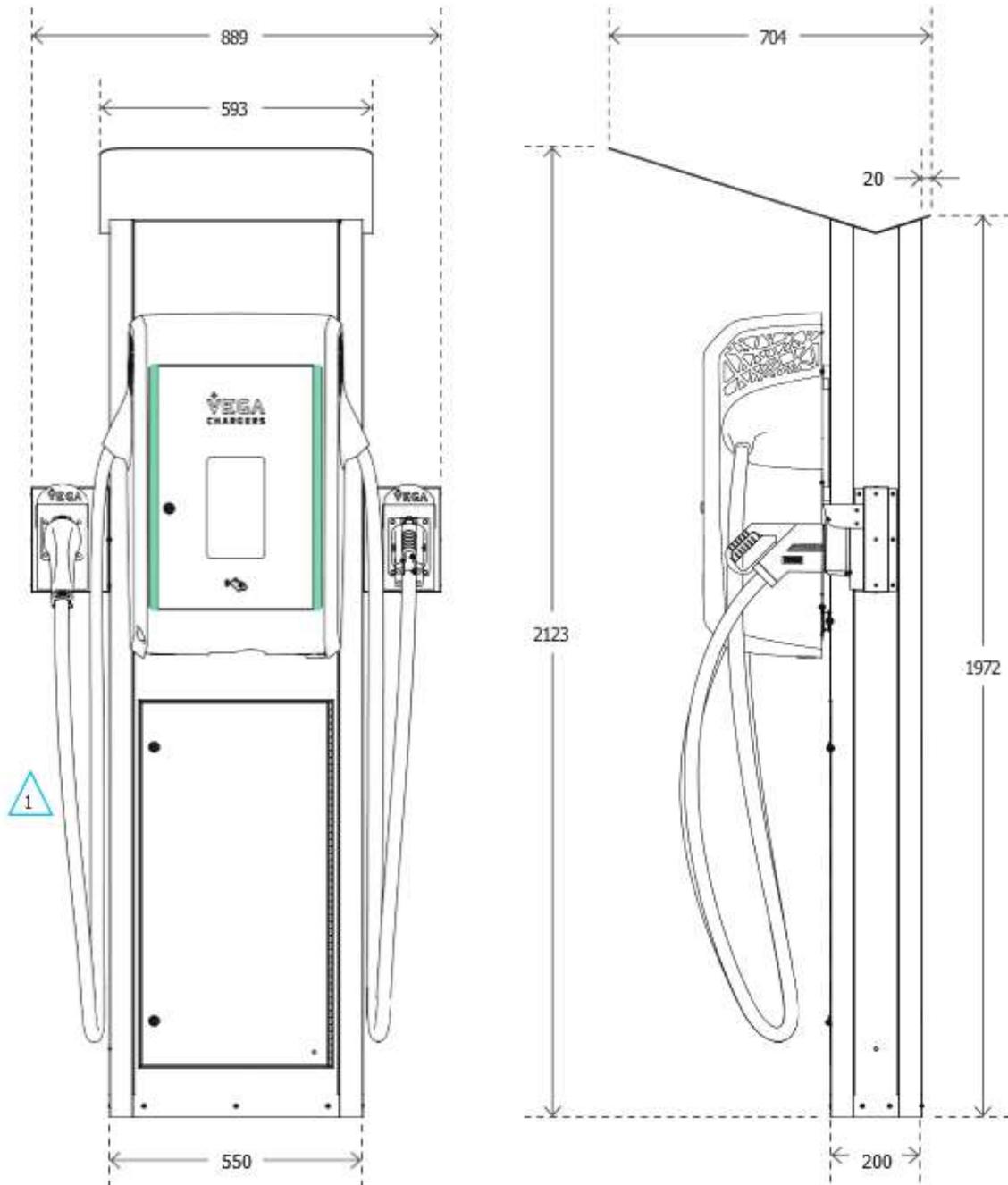
1 Die Standardkabellänge beträgt 3,5 mm (größere Längen auf Anfrage erhältlich).

Produktbeschreibung mit Standfuß



- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| 1 | Dachvorsprung | 6 | Zugangstür für den Anschluss |
| 2 | Ladestation | 7 | Halterung für CHAdeMO-Ladeanschluss |
| 3 | Basis der Ladeanschluss-Halterung | 8 | Sockel |
| 4 | Halterung für CCS2- Ladeanschluss | 9 | Eingang für die elektrische Versorgung der Ladestation |
| 5 | Elektroschrank (optional) | | |

Abmessungen mit Standfuß



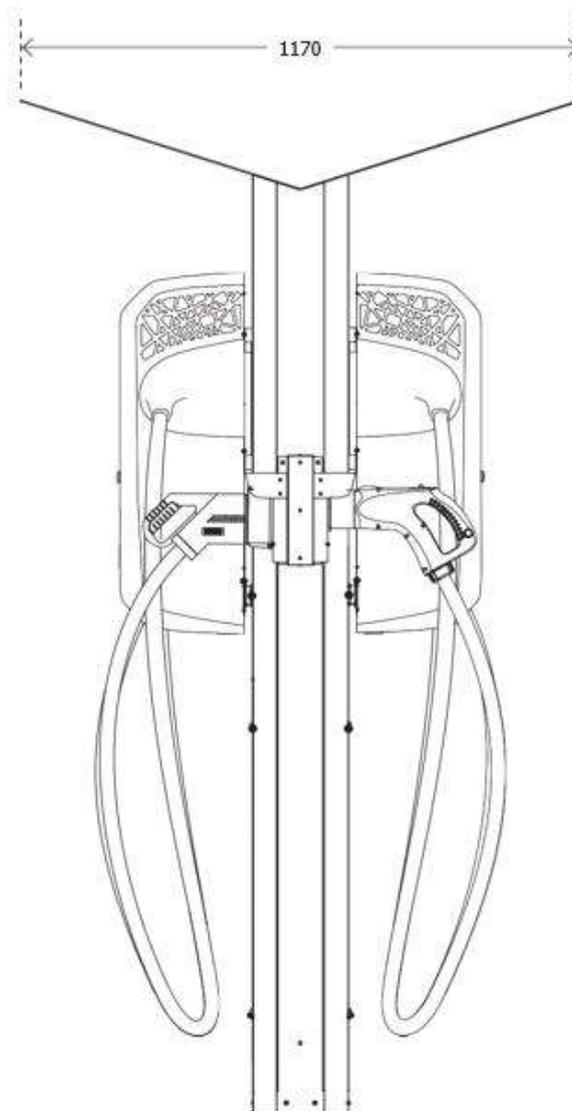
Abmessungen in mm

1 Die Standardkabellänge beträgt 3,5 mm (größere Längen auf Anfrage erhältlich).

Abmessungen mit Standfuß

ALOHA Gravity Doppelt-Standfuß Option für zwei ALOHA Gravity

Falls gewünscht, besteht die Möglichkeit, den Standfuß mit doppelter ALOHA Gravity zu installieren, d.h. mit einem Gerät pro Seite.



Abmessungen in mm

Technische Merkmale

Allgemeine Merkmale

Ladegerättyp	DC / Modus 4	Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C
Max. Ladeleistung	30 kW (@V > 375Vdc)	Feuchtigkeit ohne Kondensation	5% bis 95% HR, ohne Kondensation
Ausgangsspannung	150 Vdc - 500 Vdc (1000 Vdc optional)	Geräuschpegel	< 55 dBA in 1 m Entfernung in alle Richtungen
Ladestrom	0 A - 80 A	Abmessungen	757 x 475 x 275 mm
Steckertyp	CCS2 & CHAdeMO	Gewicht	68 kg **
Kabellänge	3,5 m (optionale längere Länge)	Montageart	Wand- oder Pfostenmontage
Material	Edelstahl und Polyurethan	Farbe	Anpassbar
Schutzart	IP55 / IK10 (Screen IK08)		

Allgemeine Merkmale

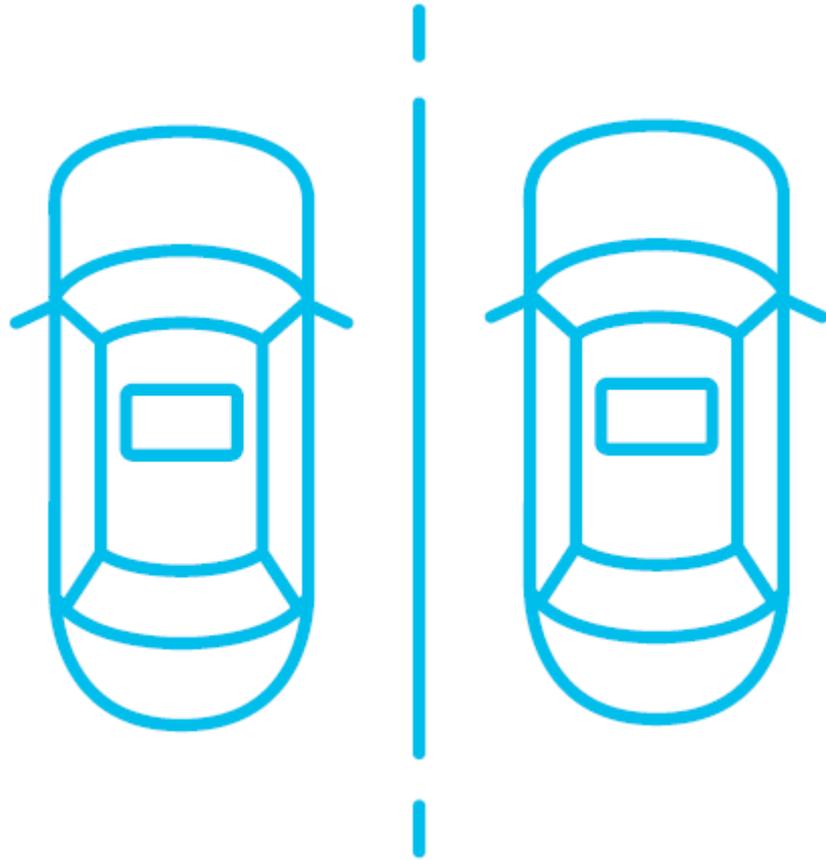
Spannung	400V ±10%
Nennstrom	46 A
Frequenz	50-60Hz
Leistungsfaktor	>0,99
Effizienz	>95%
Standby-Verbrauch	<25W

Benutzeroberfläche und Konnektivität

Display	10,1"
Benutzerinteraktion	Touchscreen
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6J
Konnektivität	4G / Ethernet / WIFI
Zugang und Identifikation	RFID-Lesegerät oder Zugangskode

*Berechnung der Reichweite basierend auf den vom Hersteller angegebenen Verbrauchswerten für EV gemäß dem WLTP-Standard, 15 kWh pro 100 km.

**Gewicht für den Ladegerät mit zwei Ausgängen, CCS2 und CHAdeMO. Für einen einzelnen Ausgang: 59 kg.



INSTALLATIONSPLANUNG

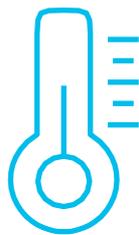
ASPEKTE, DIE VOR DER INSTALLATION ZU BERÜCKSICHTIGEN SIND:



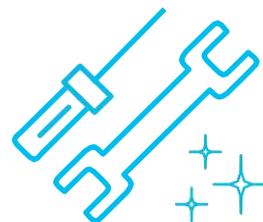
- Eine unsachgemäße Installation der Ladestation kann sowohl dem Benutzer als auch dem Gerät selbst Schaden zufügen.
 - Sie müssen die Sicherheitshinweise am Anfang dieses Handbuchs lesen und befolgen, bevor Sie die Ladestation installieren, reparieren oder benutzen.
 - Der Installateur muss sicherstellen, dass die Installation in Übereinstimmung mit den spezifischen lokalen und/oder nationalen Vorschriften für die Installation von Ladestationen für Elektrofahrzeuge durchgeführt wird.
-

01 UMWELTANFORDERUNGEN

Stellen Sie sicher, dass die Umgebungsbedingungen für die Installation der Ladestation angemessen sind.



Stellen Sie die Ladestation nach Möglichkeit in einer Umgebung auf, in der sie **nicht extremer Hitze** und Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist. Bei extremen Umweltbedingungen wie starker Verschmutzung, übermäßiger Schnee- oder Staubansammlung sind besondere Maßnahmen wie Vordächer oder Überdachungen erforderlich.



Wir raten Ihnen, die angegebenen **Wartungspläne** zu befolgen, die **Reinigungsverfahren** für die Tankstelle vorsehen.

02 VORBEREITUNG DES STANDORTS

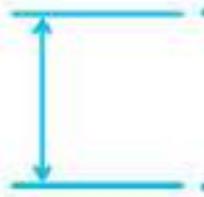
Der Aufstellungsort muss für eine sichere Installation der Ladestation geeignet sein. Bitte beachten Sie die folgenden Punkte:



Überprüfen Sie, ob der Installationsort genügend Tragfähigkeit hat, um die Ladestation an der Wand zu befestigen. Das Gewicht der Ladestation kann bis zu 68 kg betragen (abhängig vom Modell).



Bei der Installation auf einem Standfuß überprüfen Sie die Eignung des Bodens und verwenden Sie die mitgelieferte Metallbasis (optional).



Beachten Sie die Mindestabstände für die Installation, blockieren Sie nicht die Luftein- und -auslassgitter und lassen Sie ausreichende Abstände für die normale Benutzerinteraktion.



Schützen Sie die Ladestation bei Bedarf mit Barrieren, um Kollisionen mit Fahrzeugen zu vermeiden.

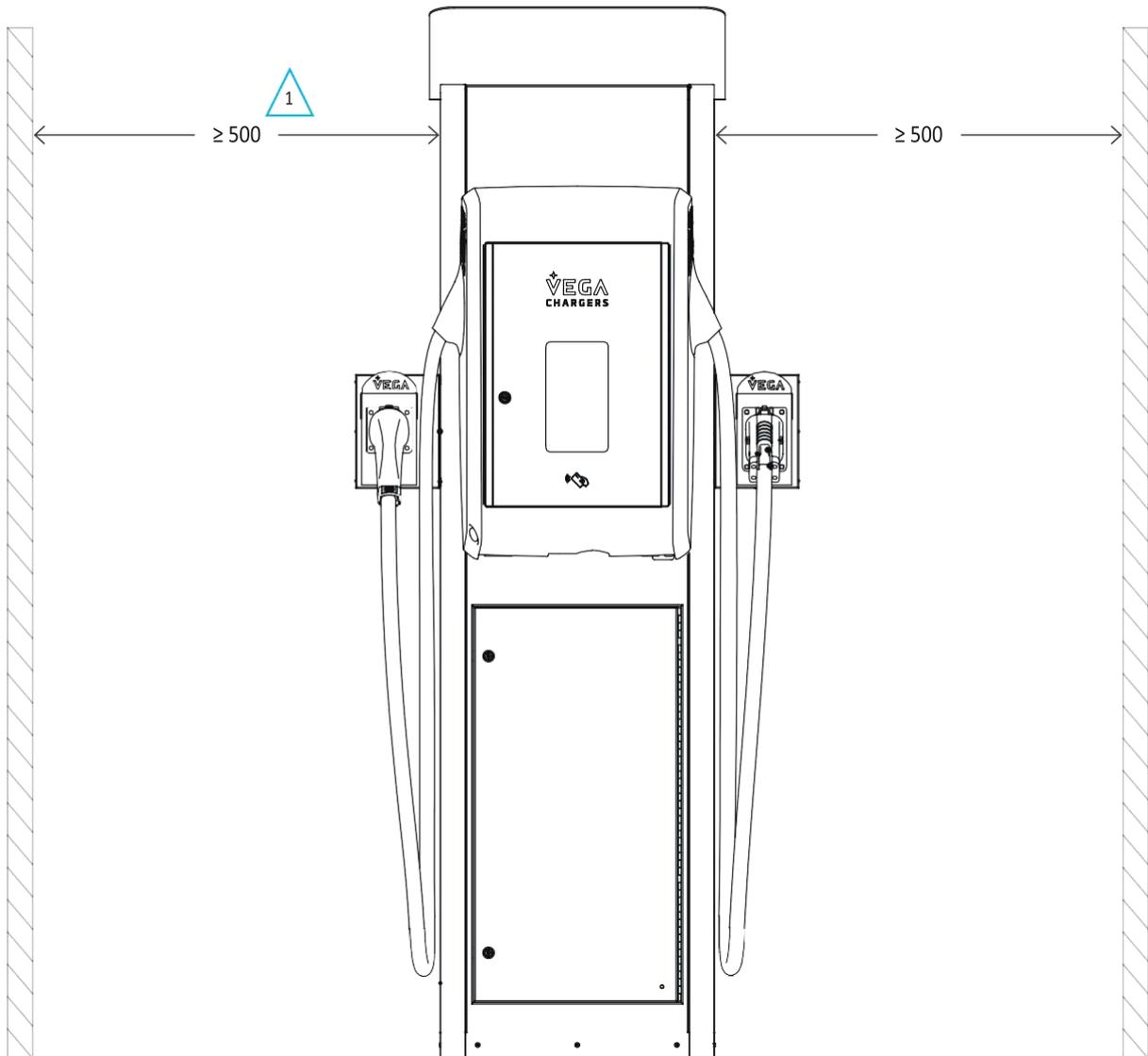


Beachten Sie in jedem Fall, wenn vorhanden, die Vorgaben gemäß den Bestimmungen Ihres Landes.

HINWEIS: Wenn es aufgrund des Gewichts und der Abmessungen Zweifel an der Installation der Ladestation gibt, muss eine endgültige Lösung für die Installation gefunden werden. Diese muss durch ein spezifisches technisches Projekt bestätigt werden, das von einem Ingenieurbüro vor der Installation durchgeführt wird.

03 INSTALLATIONSABSTÄNDE

Sowohl für die Belüftung der Geräte als auch für die Wartungsarbeiten ist es notwendig, die erforderlichen Abstände zu Wänden oder anderen Hindernissen einzuhalten.



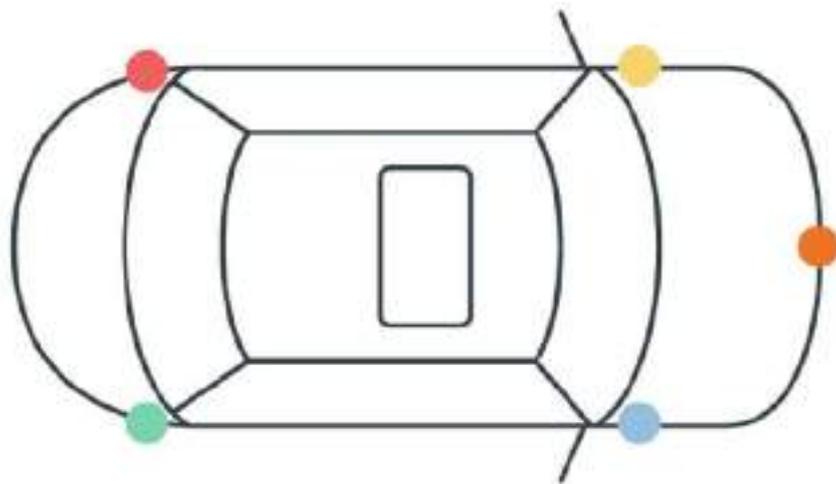
- 1 Halten Sie einen Mindestabstand von 500 mm zu jeder vertikalen Wand ein, um eine ausreichende Luftzirkulation zu ermöglichen.

04 SORTIMENT AN LADEKABELN

Die CHAdeMO- und CCS2-Ladekabel haben eine Länge von 3,5 Metern vom Ausgang des Gummischutzes an der Seite der Ladestation bis zur Basis des jeweiligen Ladeanschlusses.

Bei der Gestaltung des Parkplatzes ist es besonders wichtig, die Länge der Ladekabel zu berücksichtigen, da sich der Ladeanschluss nicht bei allen Fahrzeugen an der gleichen Stelle befindet und es je nach Art des geparkten Fahrzeugs zu Einschränkungen kommen kann.

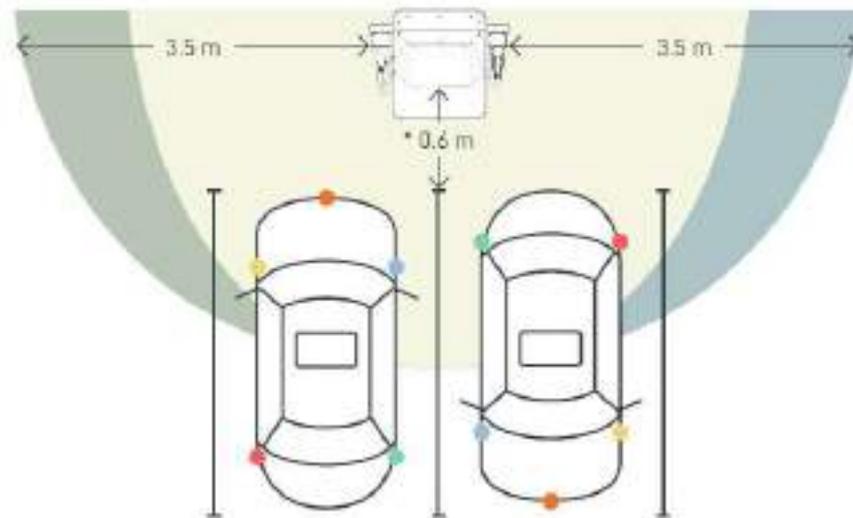
Hier können Sie sehen, wo sich der Ladeanschluss bei einigen der aktuellen Fahrzeuge auf dem Markt befindet.



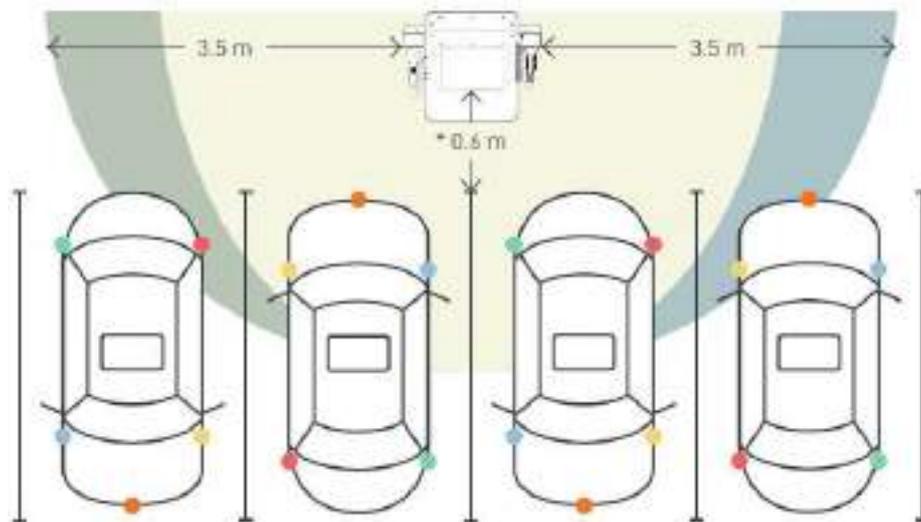
- Hinterseite auf der linken Seite: Tesla Model 3; Hyundai IONIQ; Opel Corsa-e, etc.
- Vorderseite auf der linken Seite: Audi e-Tron, Jaguar I-Pace; Ford Mustang Mach-E; etc.
- Zentrale Vorderseite: Nissan LEAF, Renault ZOE, Hyundai Kona, etc.
- Vorderseite auf der rechten Seite: Porsche Taycan
- Hinterseite auf der rechten Seite: BMW i3, Mercedes EQC, Volkswagen ID.3, etc.

Die folgenden Zeichnungen zeigen die bereits installierte Ladestation und wie weit jedes Ladekabel bei einer bestimmten Parkanordnung reichen kann, neben vielen anderen:

2 SENKRECHTPARKPLÄTZE



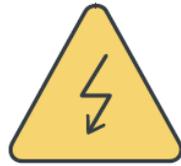
4 SENKRECHTPARKPLÄTZE



Entfernungsempfehlung für die Benutzerinteraktion mit der Ladestation.

- CHAdcMO
- CHAdcMO & CCS2
- CCS2

05 ANFORDERUNGEN AN DIE ELEKTROINSTALLATION



Sowohl der Bauunternehmer als auch der mit der Installation beauftragte Elektriker sind für die folgenden Maßnahmen verantwortlich.

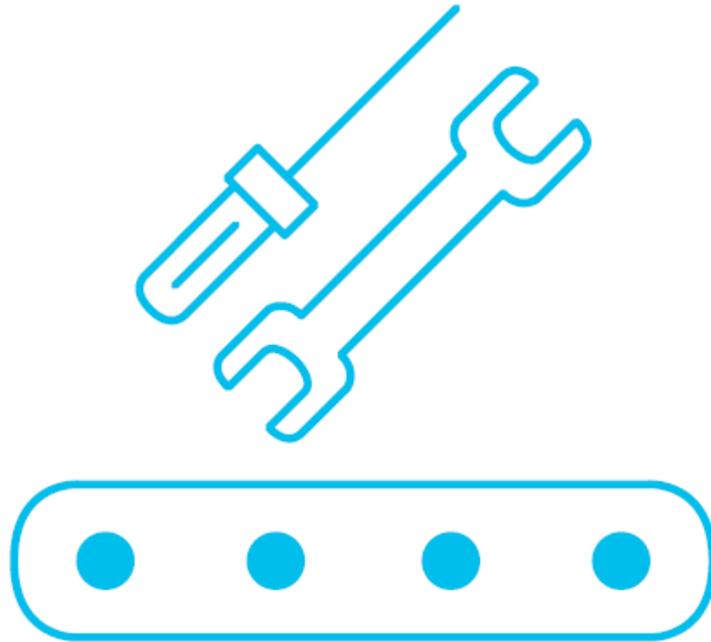
- Achten Sie vor der elektrischen Installation auf die technischen Anforderungen der Ladestation, stellen Sie sicher, dass die erforderliche Spannung und Frequenz zur Verfügung steht und überprüfen Sie die Scheinleistung der Anlage (siehe technische Daten).
- Wenn die Eigenschaften der Anlage von den geforderten abweichen, müssen die notwendigen Anpassungen der Anlage an die Anforderungen vorgenommen werden.
- Was den elektrischen Schutz* betrifft, so **muss die Stromleitung, die die Ladestation speist, für diesen Zweck einzigartig sein** und vorgelagert durch einen eigenen **Differentialschutzschalter, mindestens vom Typ A****, mit einem Bemessungsfehlerbetriebsstrom von höchstens **30 mA** und **einer Schutzschalterkurve 'C' und einem Bemessungsstrom von 63 A** geschützt werden. Beachten Sie die nationalen oder lokalen Vorschriften, die die Installation eines **Überspannungsschutzes vorschreiben** können.
- Bei den oben genannten Schutzschaltern müssen die Anzahl der Phasen und das Kurzschlussausschaltvermögen mit den Eigenschaften der Anlage übereinstimmen. Die Koordinierung der Schutzeinrichtungen muss jederzeit gewährleistet sein.
- Die Art und der Querschnitt des Stromeingangskabels zur Ladestation müssen unter Berücksichtigung der Leistungsaufnahme der Ladestation sowie des Leitermaterials, des maximal zulässigen Spannungsabfalls, der Installationsmethode usw. festgelegt werden. Der maximale Querschnitt, der mit dem internen Lasttrennschalter der Ladestation und der Erdungsklemme (PE) verbunden ist, kann **bis zu 25 mm betragen²**, Kupferleiter.
- Die Ladestation muss mit ihrer Schutzerdungsklemme (PE) an den Schutzleiter angeschlossen werden, der mit den Stromkabeln mitgeliefert wird, oder sie kann sogar direkt an einen Erdspieß aus Metall angeschlossen werden, wobei dieser Anschluss den nationalen oder lokalen Vorschriften entsprechen muss.
- Die Erdverbindung muss im Laufe der Zeit gewartet werden, um die Auslegungsbedingungen zu erhalten. Es ist ratsam, sie mindestens einmal im Jahr zu überprüfen, wenn die trockenste Jahreszeit ist. **Der gemessene Wert der externen Erdschleifenimpedanz (Z_e) muss**

weniger als 20 Ω betragen.

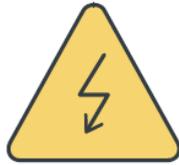
- In diesem Fall besteht **bei der Installation von ALOHA Gravity auf dem Standfuß** die Möglichkeit, einen internen Schaltschrank zu haben, in dem die oben erwähnten elektrischen Schutzvorrichtungen untergebracht werden können.

* Die elektrischen Schutzvorrichtungen und der Rest der Installation müssen den nationalen oder lokalen Vorschriften entsprechen.

** Nationale oder lokale Vorschriften können einen Fehlerstromschutzschalter vom Typ B vorschreiben.

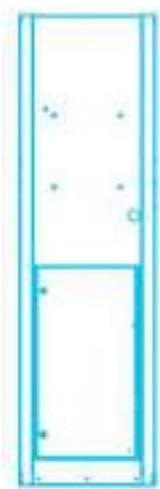


INSTALLATION



- Die Ladestation mit Standfuß muss von einem qualifizierten Elektriker in Übereinstimmung mit dieser Installationsanleitung und den nationalen oder lokalen Sicherheitsvorschriften installiert werden.
- Achten Sie darauf, dass Sie bei elektrischen Arbeiten eine geeignete Schutzausrüstung verwenden.
- Gefahr von Stromschlag oder Verletzungen. Bitte unterbrechen Sie die Stromzufuhr an der Hauptschalttafel, bevor Sie die elektrische Verbindung zur Ladestation herstellen.

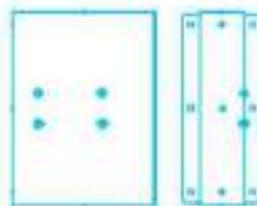
Gelieferte Komponenten



Standf



Vordach

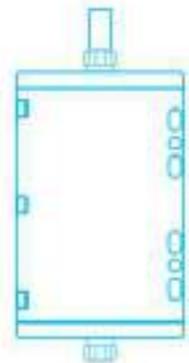


(2 x)

Halterung für
Ladeanschlüsse



Flexible
Begung mit
einem \varnothing 32

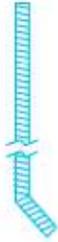


Elektroschrank
mit 54 Modulen
(optional)

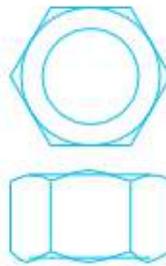
Gelieferte Komponenten



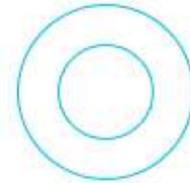
2 x Metallplatten für die Fundamentierung*



4x Gewindestangen (Ø12 mm x 820 mm)*



20 x Muttern (M12)*



20 x Unterlegscheiben (M12, 36 mm)*



2 x Schlüssel



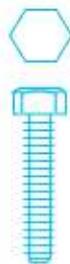
10 x Schrauben mit rundem Kopf und Unterlegscheibe (M5 x 12mm)



12 x Schrauben mit rundem Kopf und Unterlegscheibe (M5 x 16mm)



8 x Sechskantschrauben mit rundem Kopf (M6 x 10 mm)



1 x Sechskantschrauben mit rundem Kopf (M8 x 40mm)



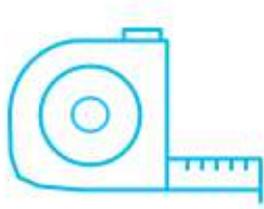
4 x Sechskantschraubenkopf (M8 x 16mm)



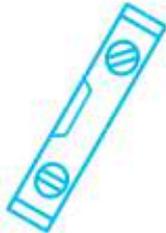
5 x Grower – Unterlegscheibe (M8 x 14,85 mm)

* Geliefert bei Kauf des Fundament-Kits

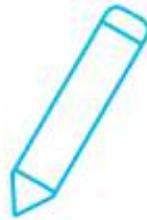
Erforderliche Werkzeuge



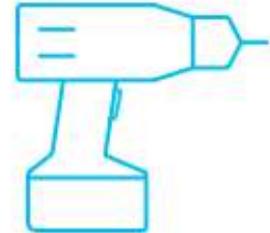
Maßband



Wasserwaage



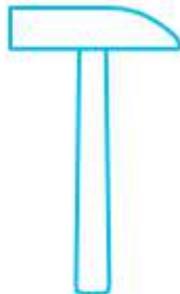
Bleistift



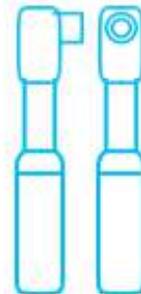
Bohrmaschine



Schlagbohrer (je nach verwendetem Dübel)*



Hammer



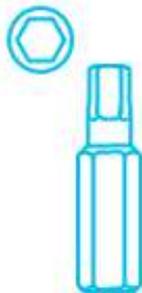
Ratschenschlüssel



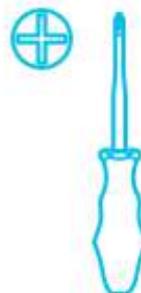
Sechskantsteckschlüssel (13mm)



Wechselbarer Schraubendreher



Innensechskant-Bit (CR-V 4 mm und CR-V 2,5 mm)



Kreuzschlitz-Bit PH2 IS, VDE 1000 V



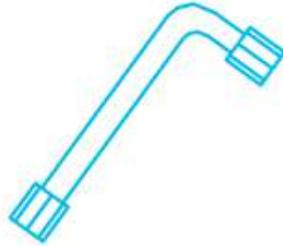
Schlitz-Bit 5,5 mm IS, VDE 1000 V

* Geliefert bei Kauf des Fundament-Kits

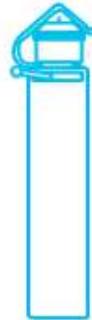
Erforderliche Werkzeuge



2x
Schraubenschlüssel
(19 mm)



Gekröpfter
Schraubenschlüssel
(19 mm)



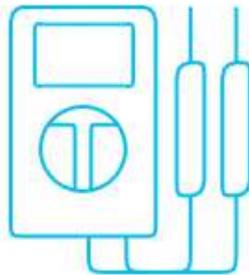
Kabelabisolierer



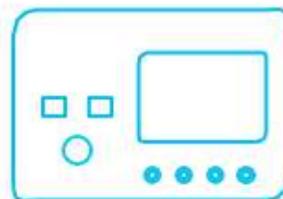
Universal- und
Seitenschneider



Crimpzange



Multimeter



Erdungswiderstand
smesser

01 BEREITEN SIE DIE BEFESTIGUNG DES STANDFUßES AUF DEM BODEN VOR

WICHTIG

Es gibt **zwei Möglichkeiten für die Installation des Standfußes**, je nach Standort des Standfußes oder nach Kundenwunsch.

A) Installation **ohne Fundament-Kit:**

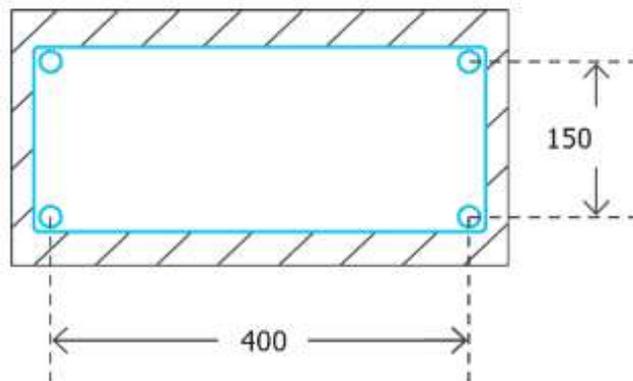
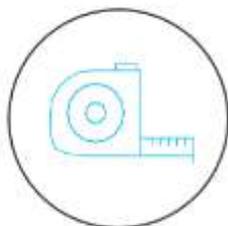
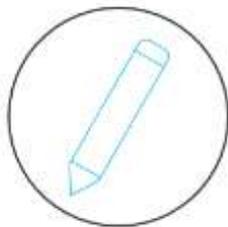
Diese Art der Installation wird durchgeführt, wenn der Boden bereits ausreichend fest und stabil ist oder wenn es keine Möglichkeit gibt, ein Loch nach unten zu bohren. Der Standfuß wird mit Hilfe von chemischen oder metallischen Dübeln installiert.

B) Installation **mit Fundament-Kit:**

Wenn der Boden nicht fest und stabil genug ist und eine starke Basis benötigt wird, um den Standfuß zu stützen, in der Regel Beton, wird das Fundament-Kit verwendet.

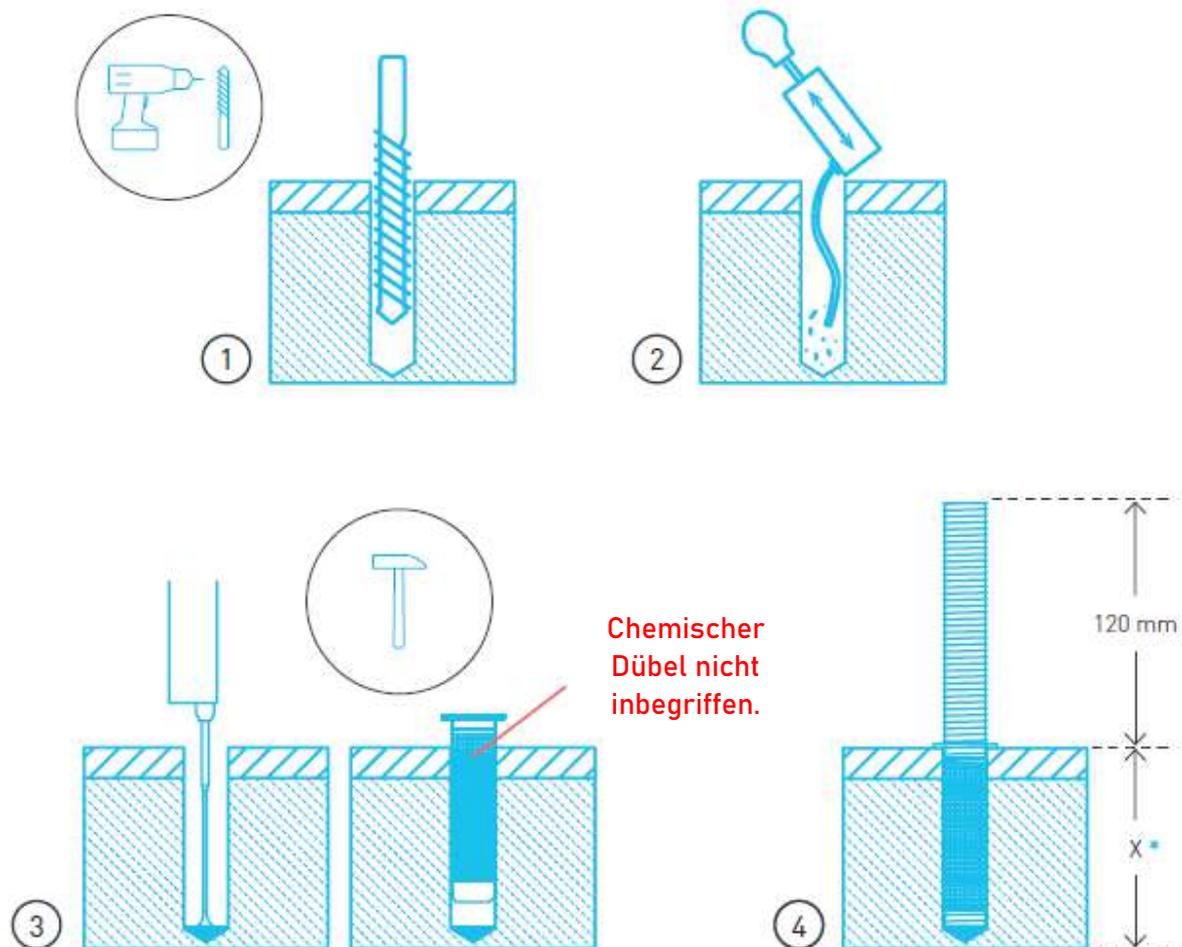
A) Installation **ohne Fundament-Kit:**

- Markieren Sie jedes Loch auf dem Boden gemäß der untenstehenden Zeichnung:



Mit chemischer Sperre

- Bohren Sie die vier vormarkierten Löcher in den Boden und setzen Sie dann den Chemikalienblock ein.
- **Bitte beachten Sie, dass die benötigte Gewindestange M12 ist** und das Loch möglicherweise größer sein muss. Bitte beachten Sie die Anweisungen für Ihr Verankerungssystem (1).
- Reinigen Sie das Innere der gebohrten Löcher, um Bohrrückstände zu entfernen (2).
- Führen Sie die Chemikalie und den Dübel gemäß den Anweisungen Ihres Verankerungssystems in das Loch ein (3).
- Setzen Sie die Gewindestangen M12 ein und stellen Sie sie auf den **erforderlichen Außenabstand von 120 mm ein (4)**.

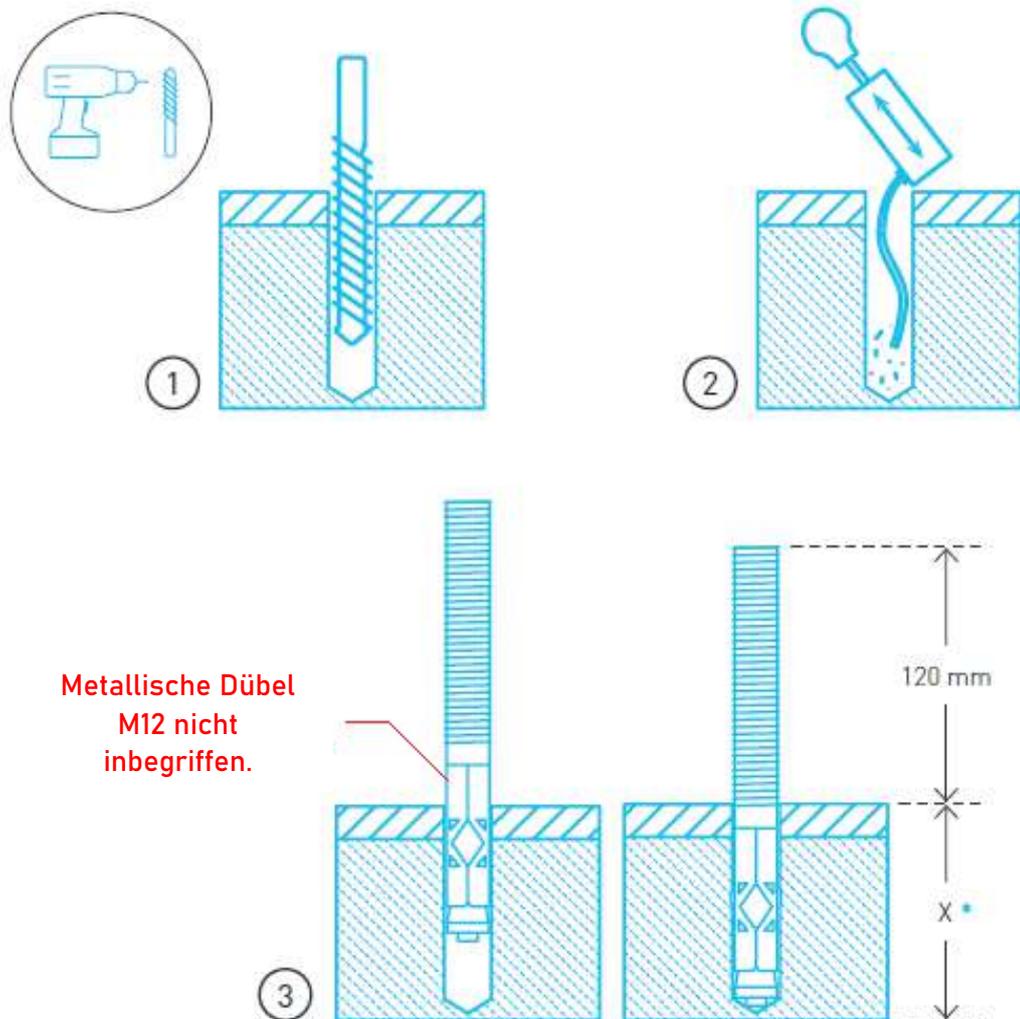


Schlagbohrer für Mauerwerk je nach Anforderung

* Länge entsprechend Ihrem Verankerungssystem

Mit Metallbolzen

- Bohren Sie die vier vormarkierten Löcher in den Boden und setzen Sie dann den Metallstopfen ein.
- **Bitte beachten Sie, dass die benötigte Gewindestange M12 ist** und das Loch möglicherweise größer sein muss. Bitte beachten Sie die Anweisungen für Ihr Verankerungssystem (1).
- Reinigen Sie das Innere der gebohrten Löcher, um Bohrrückstände zu entfernen (2).
- Stecken Sie die Metallstopfen zusammen mit den M12-Gewindestangen in die Löcher. **Beachten Sie, dass der erforderliche Außenabstand 120 mm beträgt (3).**

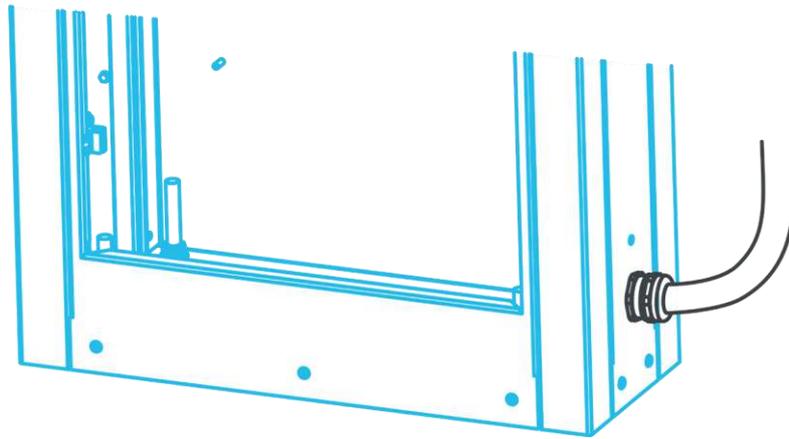


Schlagbohrer für Mauerwerk je nach Anforderung

- * Länge entsprechend Ihrem Verankerungssystem

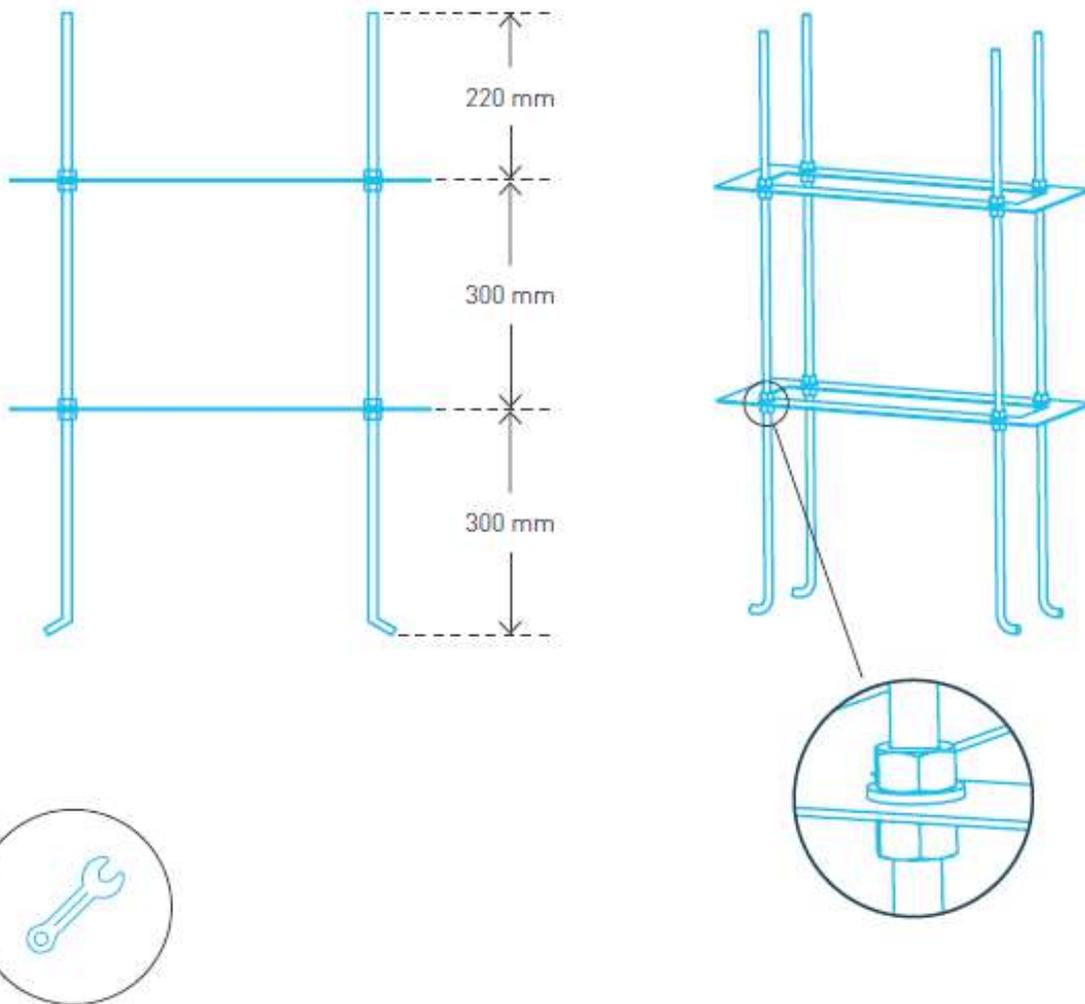
Um das Hauptstromkabel einzuführen, **muss ein Loch in eine der Seiten gebohrt und eine Kabelverschraubung angebracht werden.**

Die Größe des genannten Lochs und die Größe der Kabelverschraubung müssen dem Kabelquerschnitt entsprechen.



B) Installation mit Fundament-Kit:

- Montieren Sie das mitgelieferte Fundament-Kit (optional) gemäß der folgenden Zeichnung mit Hilfe **der 19-mm-Schraubenschlüssel**



2 x Metallplatten für die Fundamentierung



4 x Gewindestangen (Ø12 mm x 820 mm)

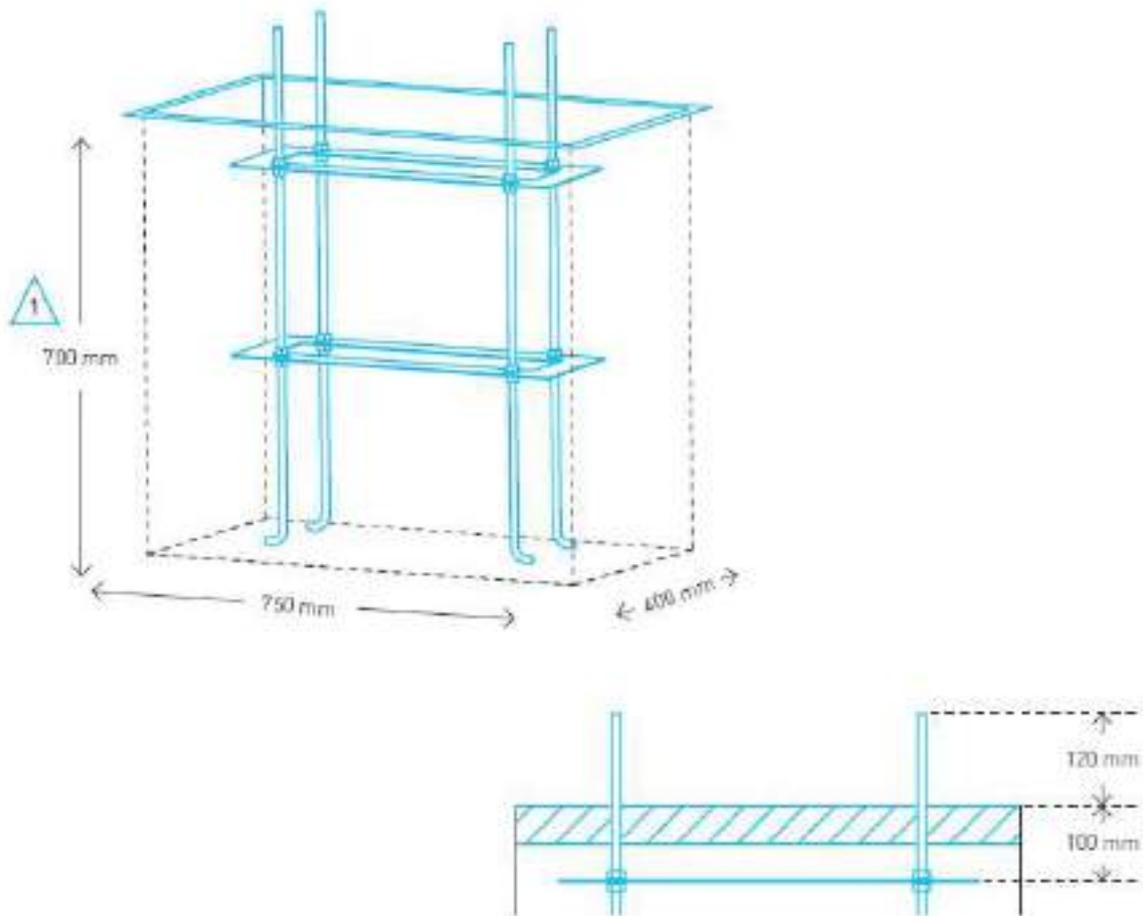


16 x Unterlegscheiben (M12, 36 mm)



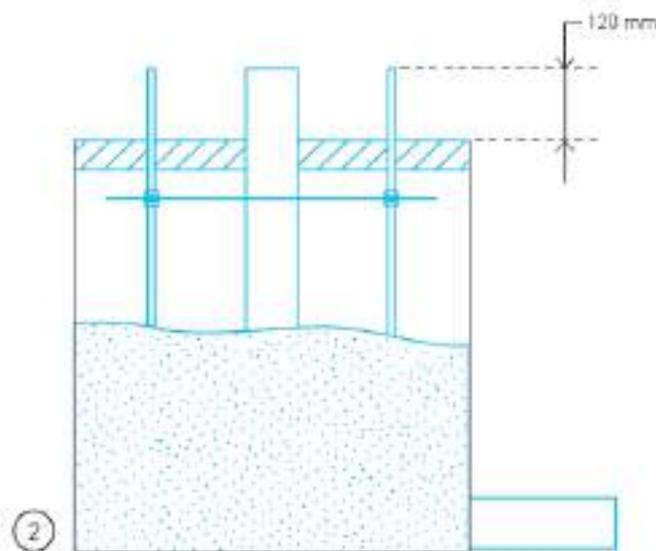
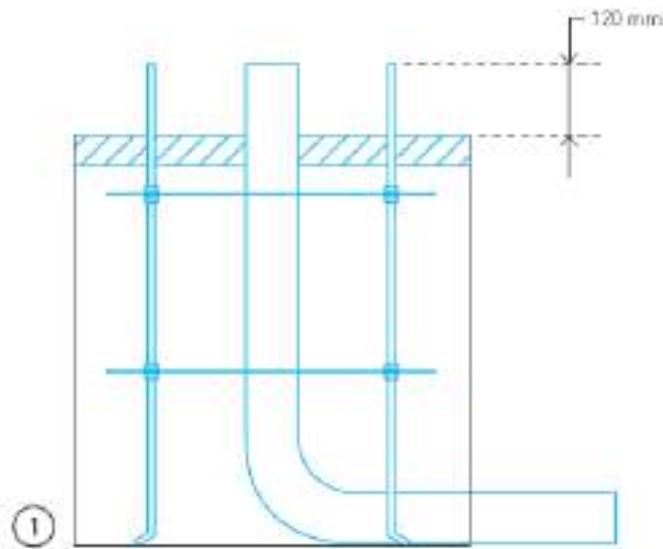
16 x Muttern (M12)

- Graben Sie ein Loch in den Boden **700 x 750 x 400 mm** (Tiefe x Breite x Länge).
- Setzen Sie das zusammengebaute Fundament in das gebohrte Loch ein und achten Sie darauf, dass es zentriert ist.
- Stellen Sie sicher, dass **die Gewindestangen 120 mm über** die Oberkante des Estrichs **herausragen.**



1 Informieren Sie sich über die nationalen oder lokalen Vorschriften bezüglich der Tiefe von Gräben für elektrische Leitungen.

- **Führen Sie ein Wellrohr mit einem Durchmesser von 90 mm** zwischen die Löcher in den Metallplatten. Vergewissern Sie sich, dass es in der Mitte der Löcher ausgerichtet ist und sich seine Oberseite auf der gleichen Höhe wie die Gewindestangen (1) befindet.
- **Gießen Sie den Beton** so weit **in das Loch**, wie Sie es für richtig halten (je nach Art des Bodenbelags kann das sein: glatter Beton, Pflastersteine usw.). **Achten Sie darauf, die obere Metallplatte zu bedecken und 120 mm der Gewindestangen (2) draußen zu lassen.**

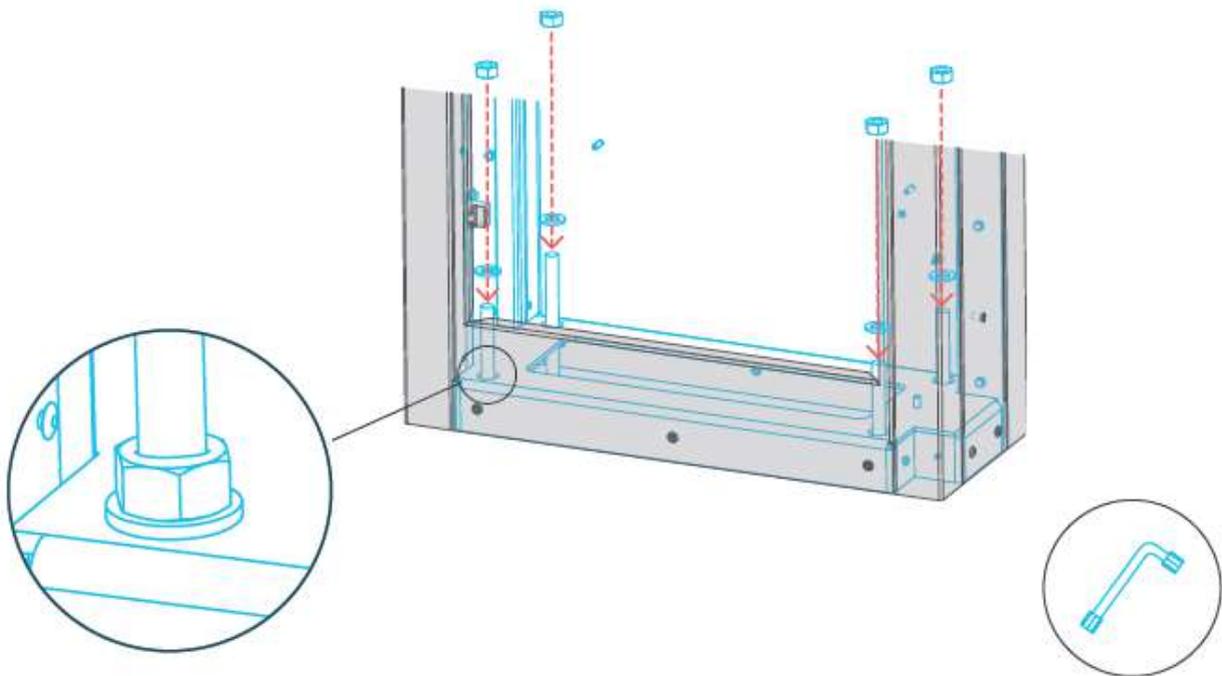


02 POSITIONIERUNG UND BEFESTIGUNG DES STANDFUßES

WICHTIG

Öffnen Sie die Vordertür des Standfußes und suchen Sie die vier Befestigungslöcher auf der Unterseite.

- **Nachdem der Beton getrocknet ist**, stellen Sie den Standfuß so auf, dass die Gewindestangen (die Sie zuvor angebracht haben) in die vier Löcher im Boden des Standfußes passen.
- **Sichern Sie sie** mit den übrigen mitgelieferten **Unterlegscheiben** und **Muttern**.



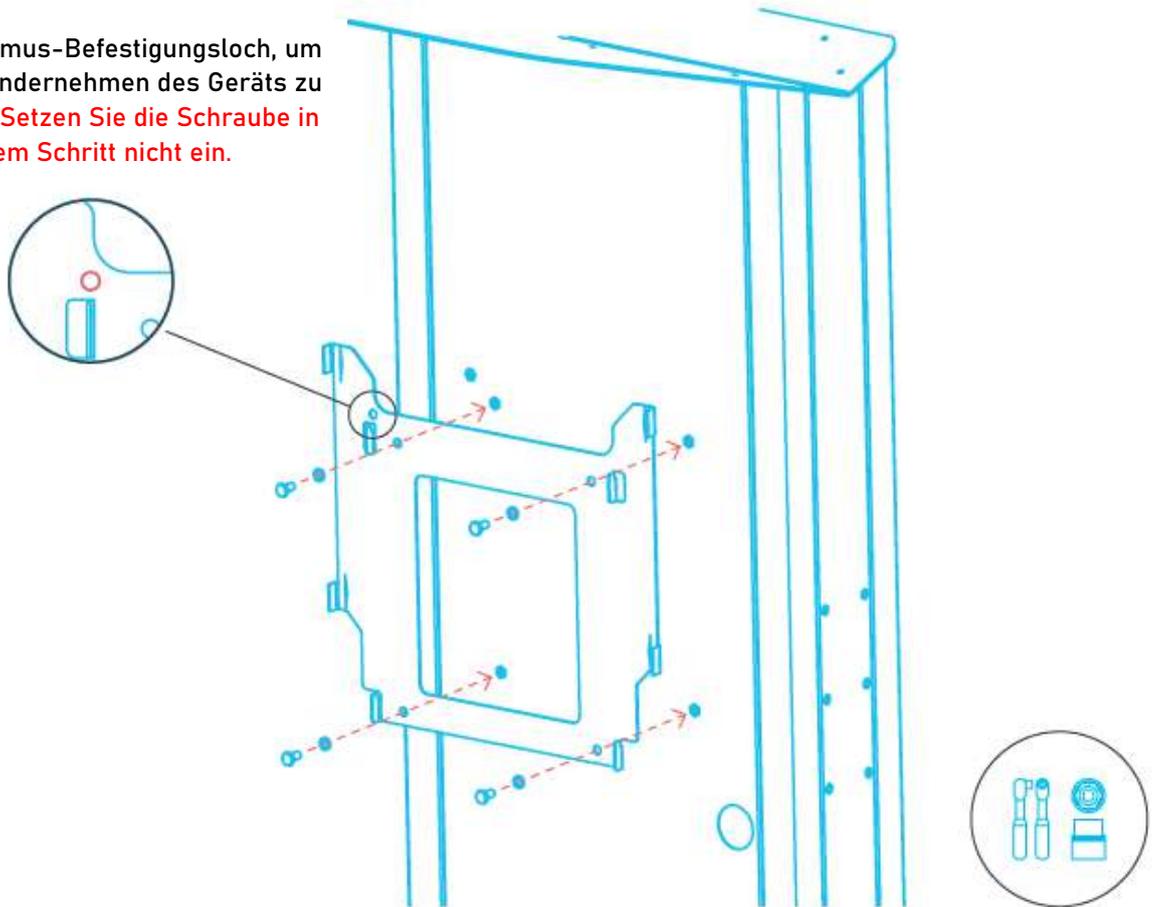
 4 x Unterlegscheiben (M12, 36 mm)

 4 x Muttern (M12)

03 MONTAGE DER MONTAGEPLATTE AUF DEM STANDFUß

- **Befestigen Sie die Montageplatte** mit den mitgelieferten Schrauben und Unterlegscheiben **an der Vorderseite der Ladestation**, wie in der Zeichnung unten gezeigt (**Sie finden diese Platte oben auf dem Schaumstoffschutz, wenn Sie die Verpackung der Ladestation öffnen**).

Antivandalismus-Befestigungsloch, um das Auseinandernehmen des Geräts zu verhindern. **Setzen Sie die Schraube in diesem Schritt nicht ein.**



Sechskantsteckschlüssel (13mm)



4 x Grower-Unterlegscheibe (M8 x 14,85 mm)



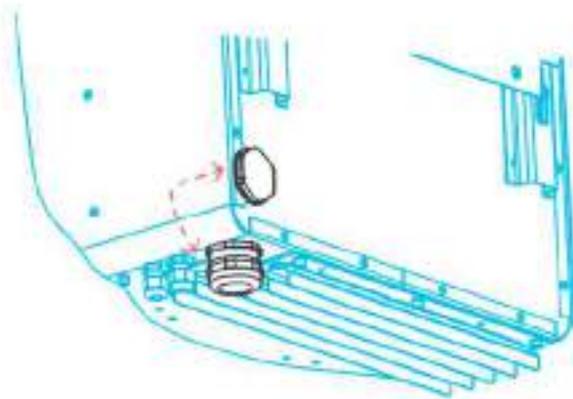
4 x Sechskantschrauben mit rundem Kopf (M8 x 16 mm)

04 PLATZIERUNG DER AUFLADESTATION

- Die Ladestation wird mit der **vorderen Abdeckung über dem Chassis geliefert, die jedoch nicht verschraubt ist. Entfernen Sie daher zunächst die Abdeckung und legen Sie sie beiseite, während Sie das Chassis auf dem Standfuß montieren.**

WICHTIG

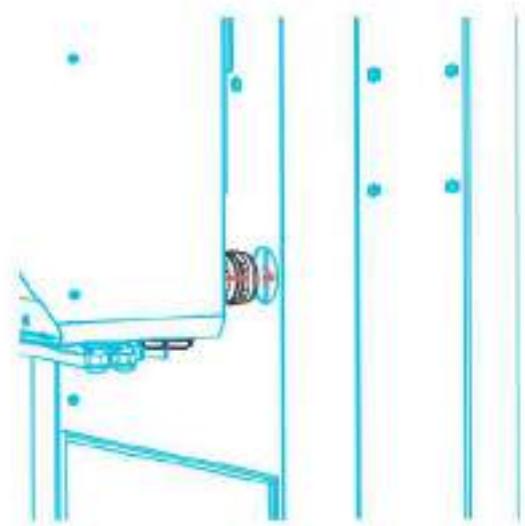
Die Ladestation wird mit einer M32-Kabelverschraubung unten rechts und einem M32-Blindstopfen auf der Rückseite geliefert. **Ersetzen Sie diese**, um die Ladestation an den Standfuß zu hängen.



Rück- und Unteransicht

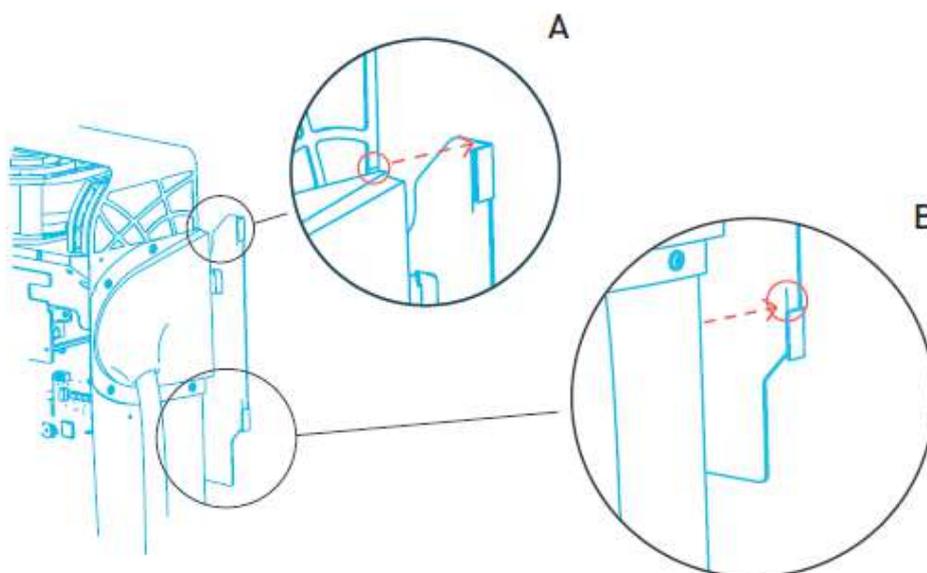
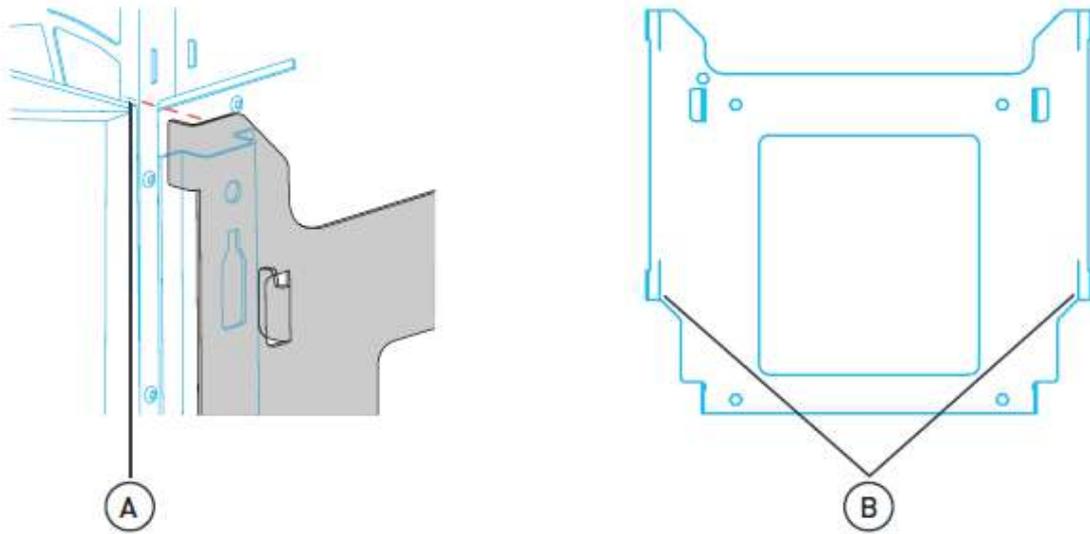
↑

Es ist erforderlich, das untere Gerät vom Equipment zu entfernen, um diese Aktion durchzuführen.

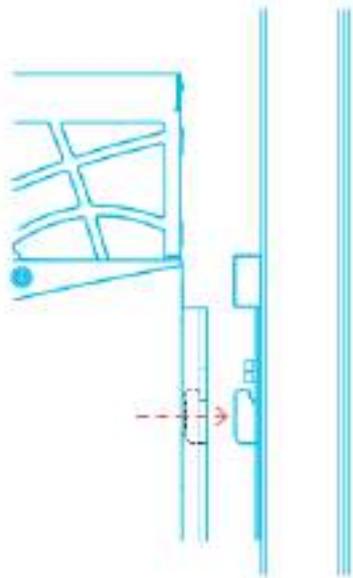


Isometrische Ansicht

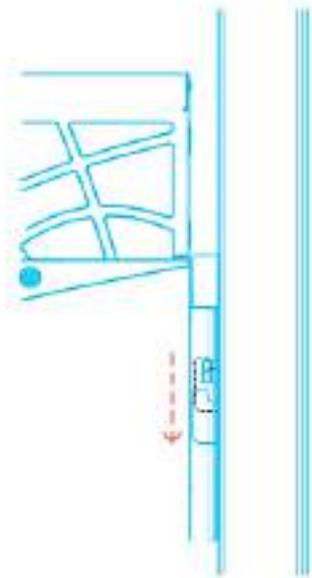
- **Nehmen Sie die Ladestation und bringen Sie sie in die Nähe des Standfußes.**
Richten Sie die Lasermarkierung, die direkt über der Gummiverkleidung des Ladekabelauslasses zu sehen ist **(A)**, an der oberen Grenze der bereits auf dem Standfuß installierten Montageplatte aus, und richten Sie gleichzeitig eine der Seiten der Ladestation an der Lasermarkierung auf der Montageplatte selbst (bereits mit ALOHA Gravity geliefert) aus **(B)**. Diese Markierungen erleichtern die Positionierung des Geräts.



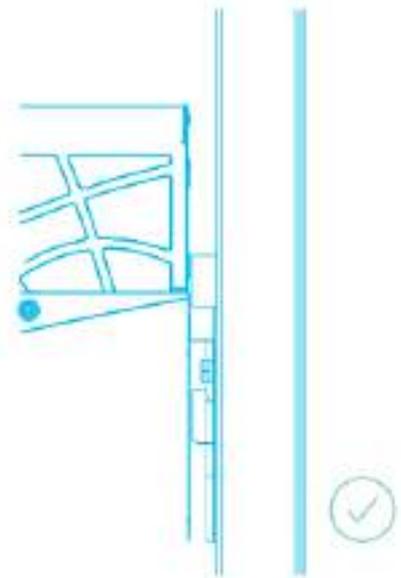
- Sobald die Ladestation an den Markierungen ausgerichtet ist, lassen Sie sie nach unten los **und vergewissern Sie sich, dass sie richtig aufgehängt ist.**



Ausrichten und einführen



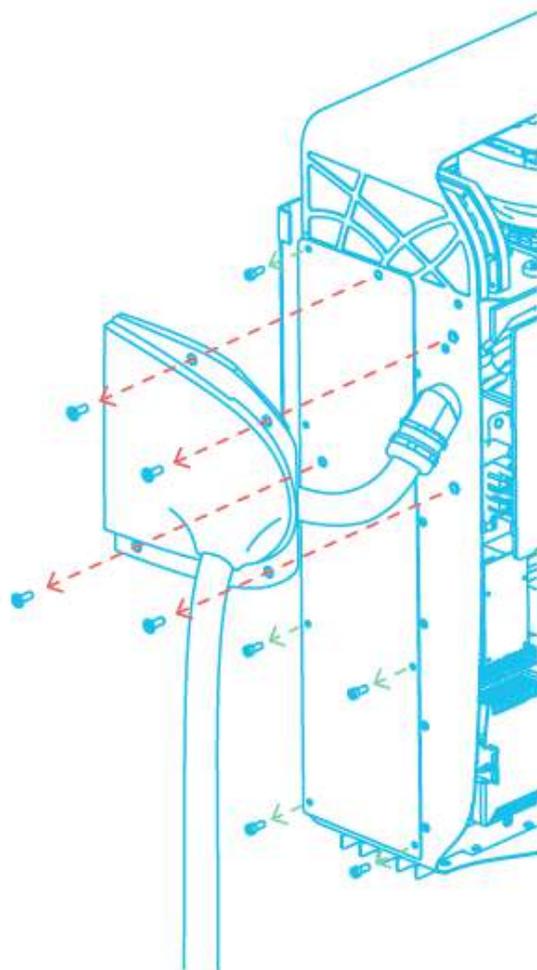
Lassen Sie es fallen, begleiten Sie es dabei



Stellen Sie sicher, dass es gut aufgehängt ist

05 ZUGANG ZUM STANDORT DES STROMRICHTERS

- Lösen Sie die vier Schrauben an der Gummiverkleidung des Ladekabelausgangs und entfernen Sie sie, indem Sie sie über das Kabel selbst nach unten schieben.
- Lösen Sie alle Schrauben, die die Abdeckung für den Zugang zum Stromrichter halten, und entfernen Sie sie.



- Punta Allen (CR-V 4 mm)
- Punta Allen (CR-V 2,5 mm)



Wechselbarer Schraubendreher

Innensechskant-Bit (CR-V 4)



Innensechskant-Bit (CR-V 2,5 mm)

06 ANSCHLUSS DES STROMVERSORGUNGSKABELS

- Führen Sie die Installation der Ladestation gemäß dem vorgeschlagenen Elektroprojekt durch.
- Prüfen Sie , ob die Elektroinstallation die von der Ladestation benötigte Leistung unterstützt.
- Vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen der Hauptschalttafel der Anlage und der Ladestation den Angaben im Projekt entspricht.
- Verwenden Sie für den elektrischen Anschluss der Ladestation nur Kupferleiter.
- Konsultieren Sie die nationalen und/oder lokalen Vorschriften bezüglich der Verdrahtung und der Installationsarten, um die Leitergrößen auszuwählen.
- Stellen Sie sicher, dass um die Ladestation herum der in diesem Handbuch angegebene Freiraum für eine gute Belüftung der Ladestation vorhanden ist.
- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge und stellen Sie ausreichende materielle Mittel und Schutzmaßnahmen für das Personal bereit, das die Installation durchführt.

HINWEIS: Bitte beachten Sie, dass die nationalen und/oder lokalen Vorschriften für Elektroinstallationen je nach Region oder Land der Installation unterschiedlich sein können.

WICHTIG

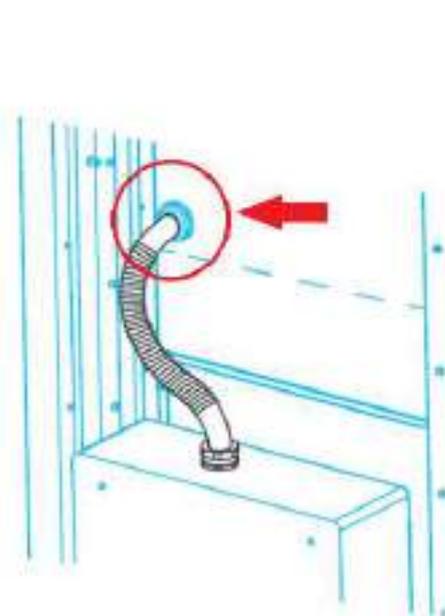
Dieses Kapitel zeigt die Installationsprozedur mit einem **Schaltschrank, der im Standfuß installiert ist.**

Dies ist nicht das einzige Verfahren, da es je nach Installationssystem und sogar nach einigen Vorschriften variieren kann.

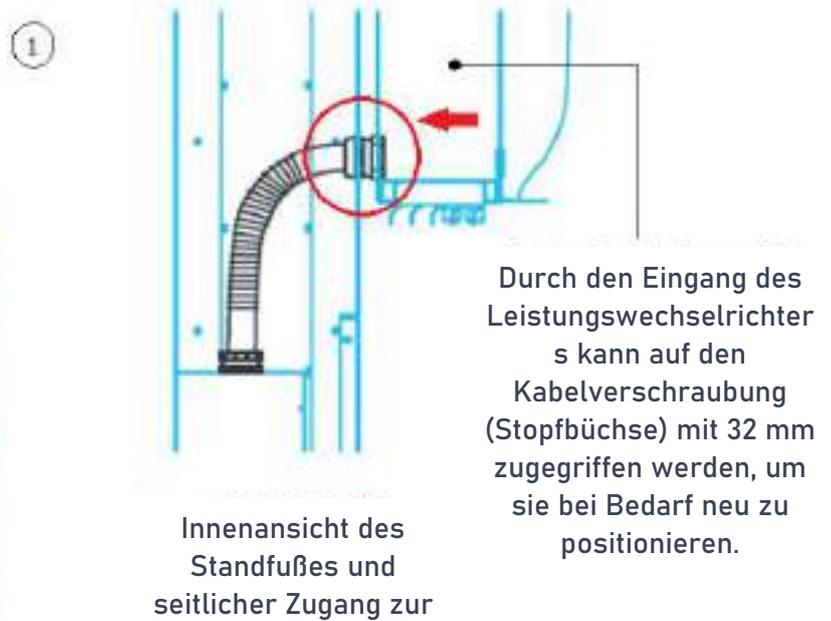
Der Planer und/oder Installateur ist letztendlich für die Art der Installation verantwortlich.

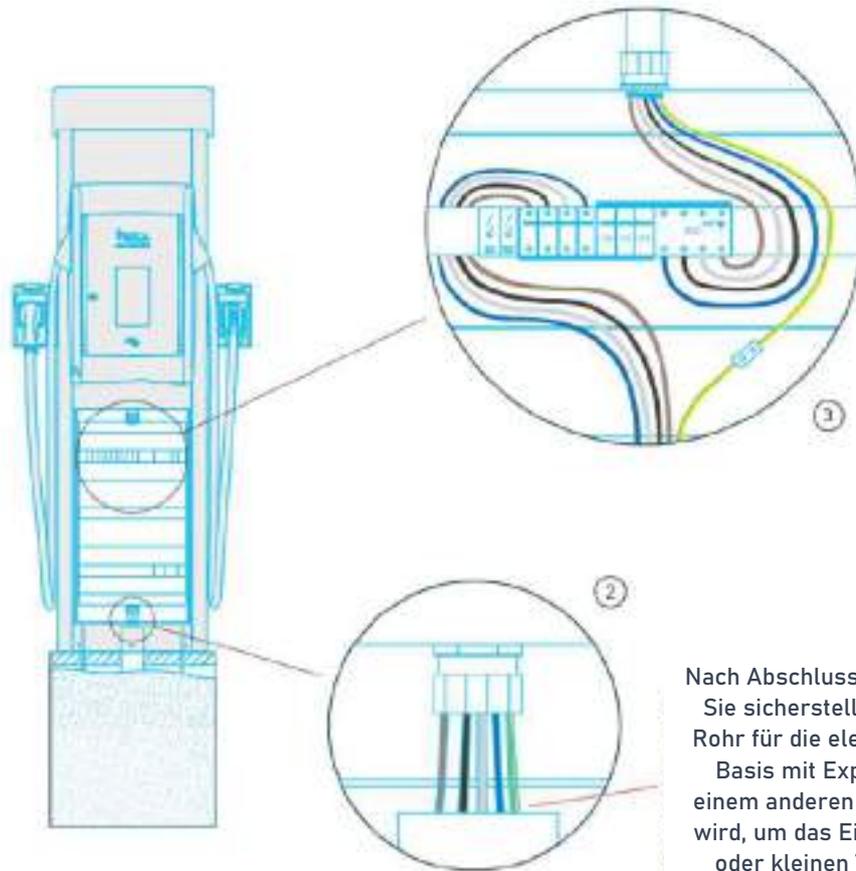
- **Platzieren Sie den mitgelieferten flexiblen Bogen** zwischen der Oberseite des Schaltschranks und der zuvor an der Rückseite der Ladestation positionierten Ø32 mm Kabelverschraubung (1).

- **Führen Sie die Stromversorgungskabel durch** die Ø32 mm Kabeldurchführung an der Unterseite des Schaltschranks (2).
- Stellen Sie die elektrische Verbindung **zum Hauptschalter** her und **schließen Sie** dann **zusätzliche Kabel** (max. Querschnitt 16 mm²) vom **Fehlerstromschutzschalter über den** mitgelieferten flexiblen Bogen (3) an **die Ladestation an**.



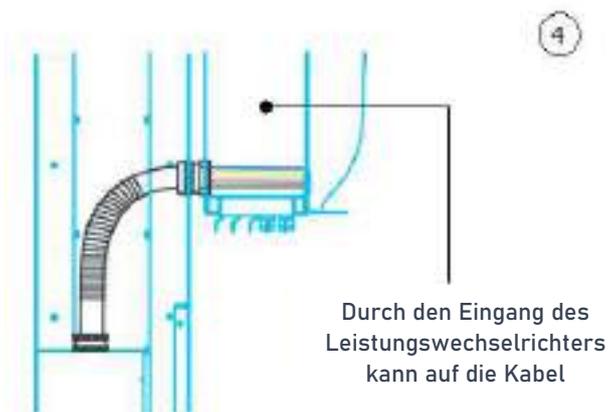
Innenansicht des Standfußes





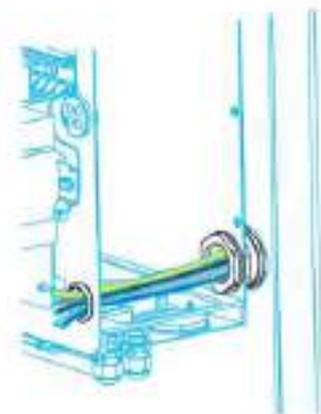
Nach Abschluss der Installation sollten Sie sicherstellen, dass das gewellte Rohr für die elektrische Zufuhr an der Basis mit Expandier schäum oder einem anderen Material verschlossen wird, um das Eindringen von Schmutz oder kleinen Tieren zu verhindern

- **Verlegen Sie die 16-mm-Kabel² im Inneren des flexiblen Bogens, bis sie das Innere der Ladestation erreichen (4).**



Durch den Eingang des Leistungswandlertrichters kann auf die Kabel

Innenansicht des Standfußes und seitlicher Zugang zur Ladestation

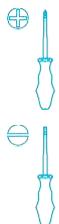
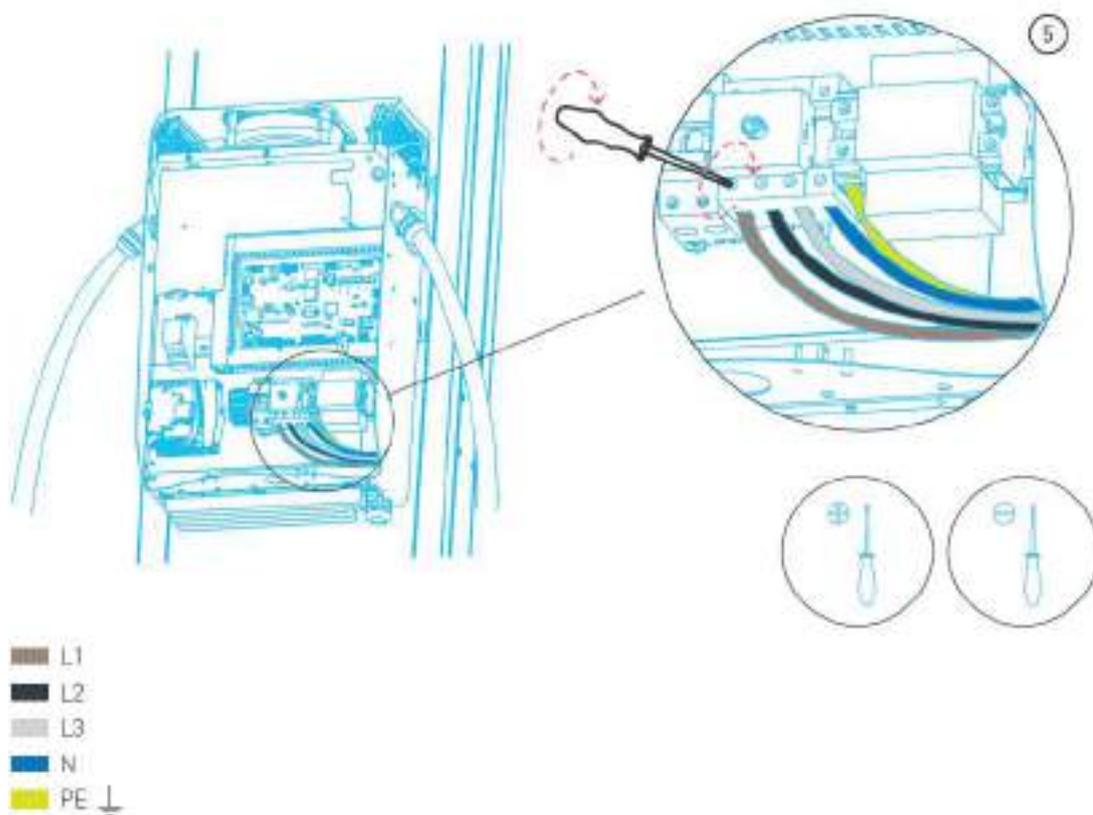


Die Kabel sind bereits in die Ladestation eingeführt.

- Wenn die Stromkabel bereits an der Vorderseite der Ladestation liegen, **schließen Sie jedes von ihnen an die entsprechende Stelle an, L1; L2; L3; N an den Lasttrennschalter und den Schutzleiter an den Erdungsanschluss X1 (5).**

ANMERKUNGEN:

1. Die mit dem Lasttrennschalter verbundenen Kabel müssen **mit 2 Nm angezogen werden.**
2. Das an die Erdungsklemme X1 angeschlossene Kabel muss **mit 3,2 Nm angezogen werden.**



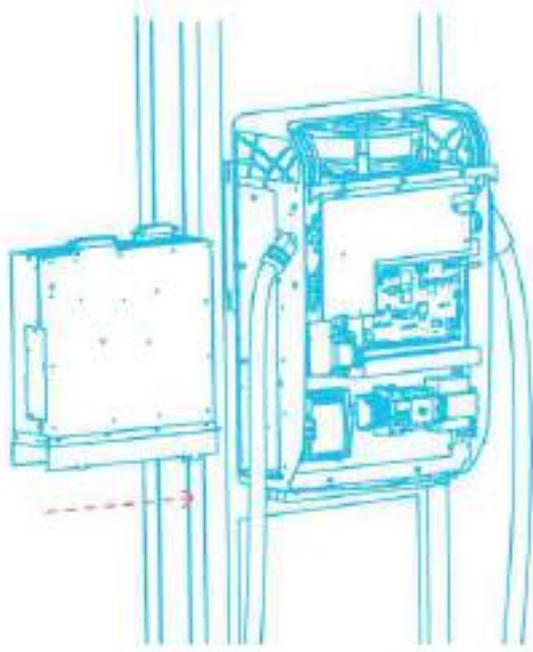
Schraubendreher Phillips PH2 IS, VDE 1000V

Standard-Flachschraubendreher 5,5 mm IS, VDE 1000V

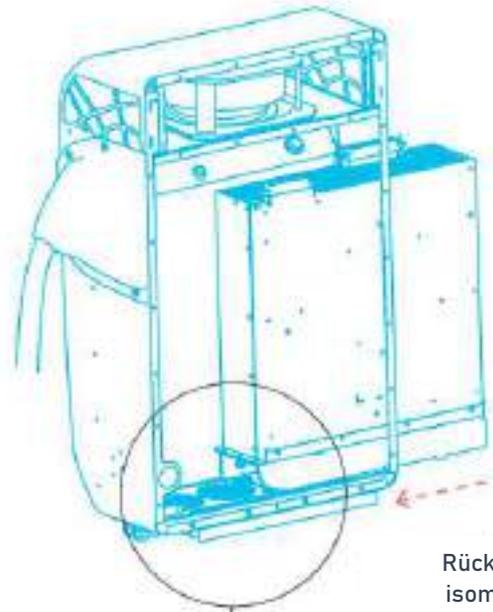
07 POSITIONIERUNG DES STROMRICHTERS

- Nehmen Sie den Stromkonverter aus der Verpackung und **stecken Sie ihn in die Ladestation.**
- Der **Stromrichter** muss **auf dem internen Standfuß des Geräts abgestützt** werden **und die** krallenförmigen **Laschen müssen in die** dafür vorgesehenen Schienen **eingepasst werden.**
- **Schieben Sie ihn ganz in das Gerät hinein, sobald er an** seinem Platz ist.

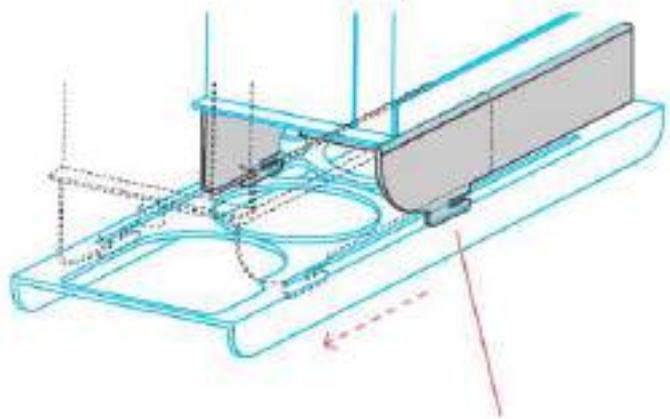
HINWEIS: Positionieren Sie die Anschlusskabel zum Stromkonverter oben im Inneren des Geräts, um den Konverter optimal zu verschieben.



Vorderansicht in
isometrischer
Darstellung

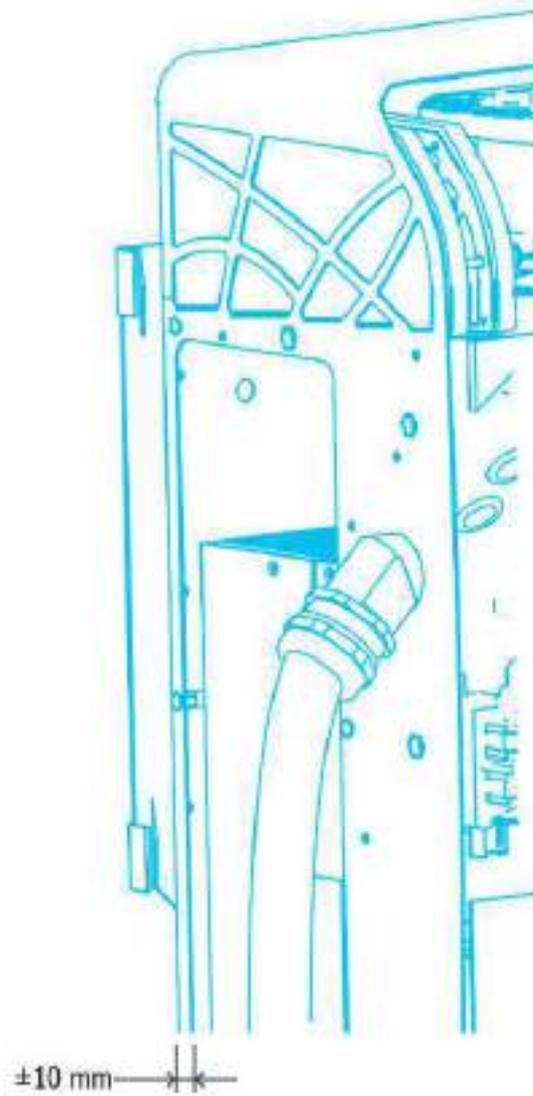


Rückansicht in
isometrischer
Darstellung
(Innenansicht)

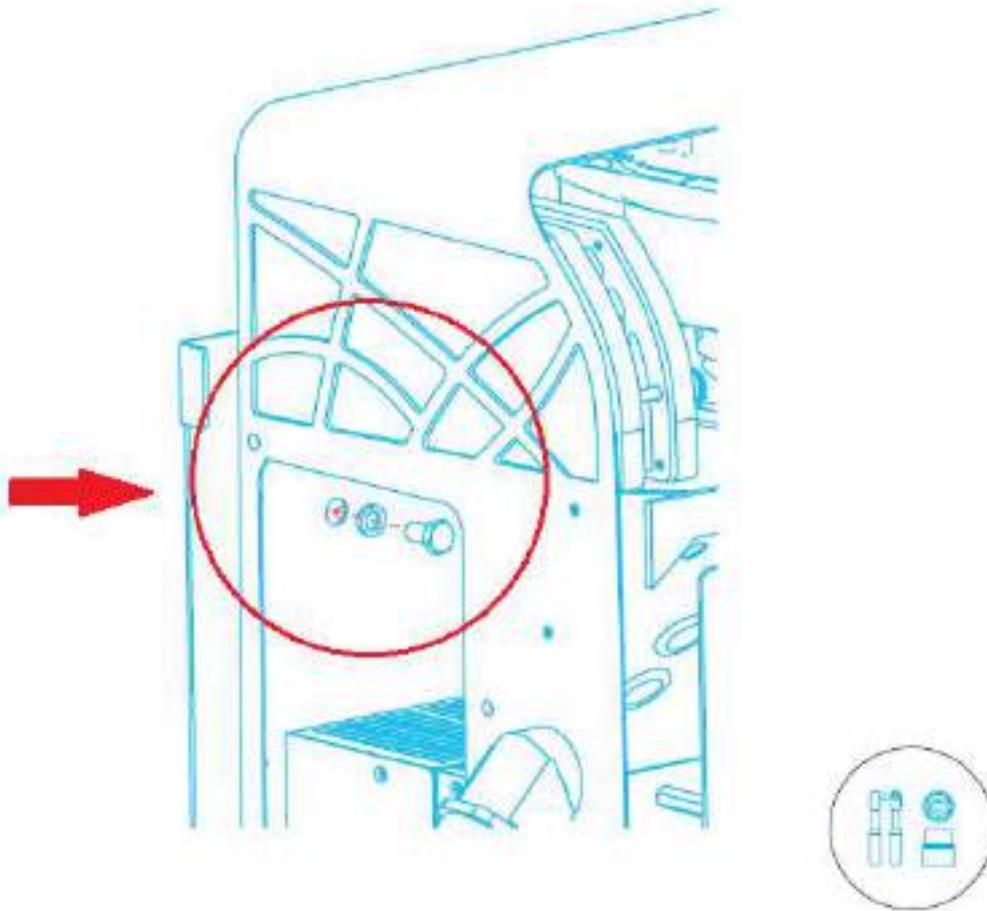


Die Laschen in die internen
Schienen einfügen

- **Vergewissern Sie sich, dass der Stromwandler richtig eingesetzt ist.** Zwischen der Innenseite der Ladestation und dem Wandler sollten etwa **10 mm Platz** sein.



- Bringen Sie die mitgelieferte **Sicherheitsschraube** (M8 x 16 mm) an. Dies ist notwendig, um zu verhindern, dass das Gerät vom Boden abgehoben wird.



Sechskantsteckschlüssel (13mm)

1 x Schrauben mit rundem Kopf (M8 x 16 mm)



1 x Unterlegscheiben (M8 x 14,85 mm)

08 ANSCHLUSS DES WECHSELSTROMVERSORGUNGSKABELS AN DEN STROMRICHTER UND DES GLEICHSTROMAUSGANGSKABELS

- Sobald der Stromkonverter an seinem Platz ist, **verbinden Sie die Stecker der Strom-(AC) und Ausgangskabel (DC) mit den entsprechenden Anschlüssen:**

Das Ausgangskabel des Stromwandlers (DC) ist das im Hintergrund der Ladestation (blau/schwarz) und das Stromversorgungskabel (AC) ist das im Vordergrund (braun/schwarz/grau/grün).

Um Verbindungsfehler zu vermeiden, sind diese Stecker poka-yoke und eine umgekehrte Verbindung ist nicht möglich. Achten Sie darauf, dass er richtig eingesteckt ist.

DC- Verbinder



Unteransicht

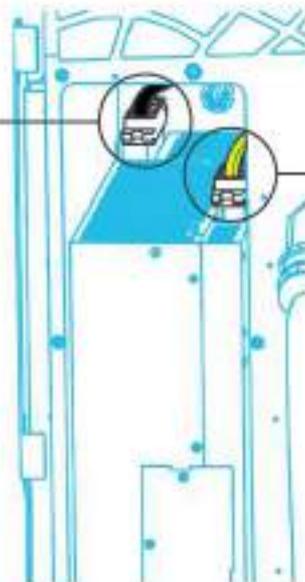
AC-Verbinder



Unteransicht ↑

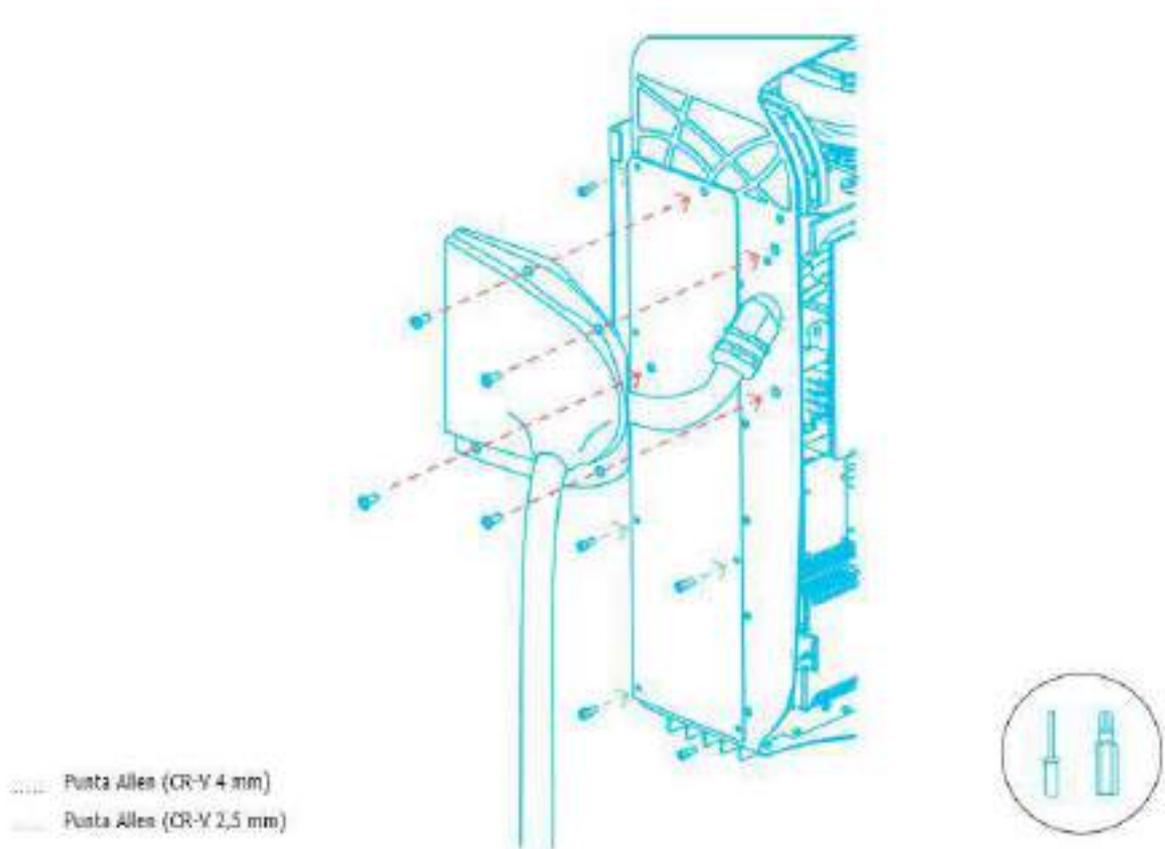
Schwarzes Kabel
an erster Stelle

Grünes A-Kabel
an erster Stelle



09 SCHLIESSUNG DES ZUGANGS ZUM STROMRICHTER

- Bringen Sie die Zugangsabdeckung am Stromrichter an und ziehen Sie alle Schrauben fest, die sie halten.
- Schrauben Sie die Gummiverkleidung des Ladekabelausgangs wieder an.



Wechselbarer Schraubendreher

Innensechskant-Bit (CR-V 4)



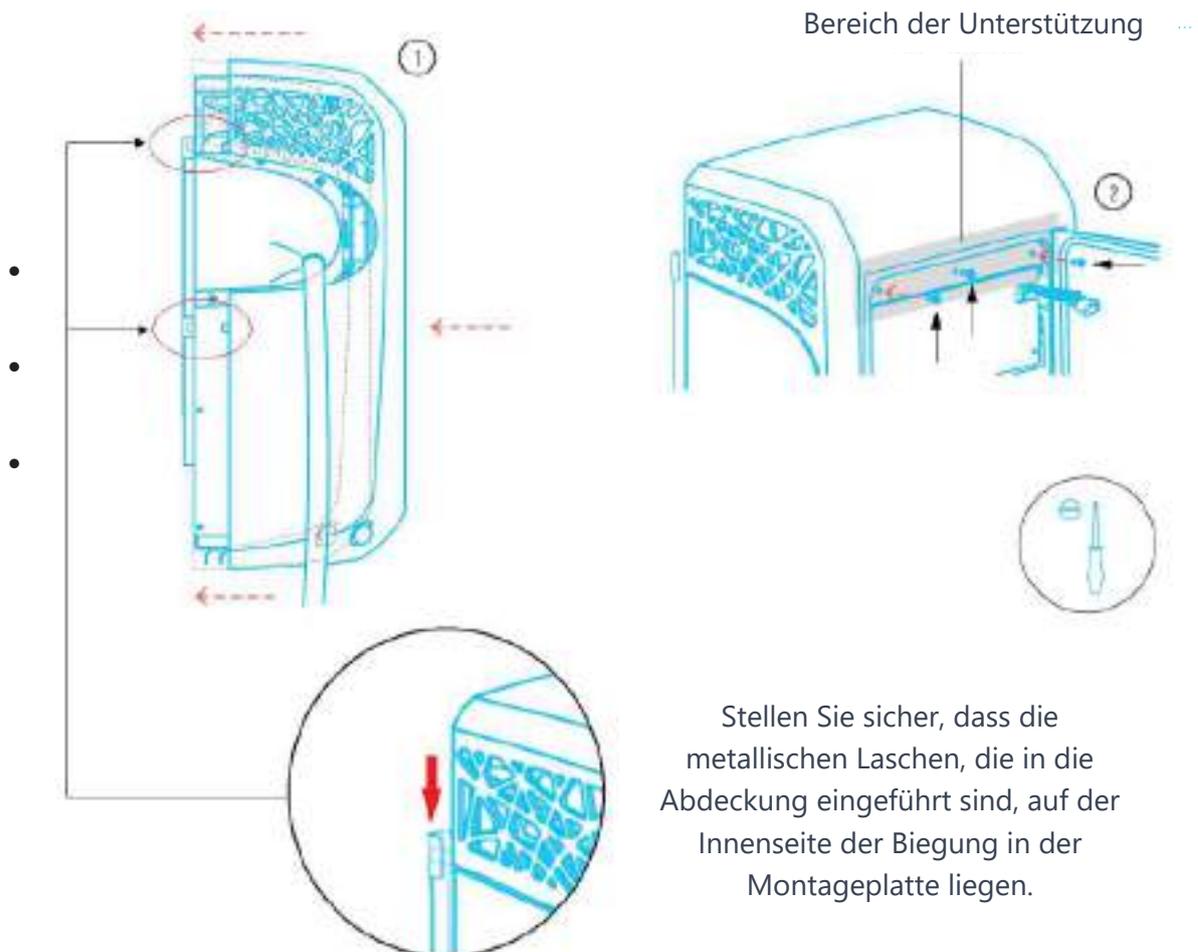
Innensechskant-Bit (CR-V 2,5 mm)

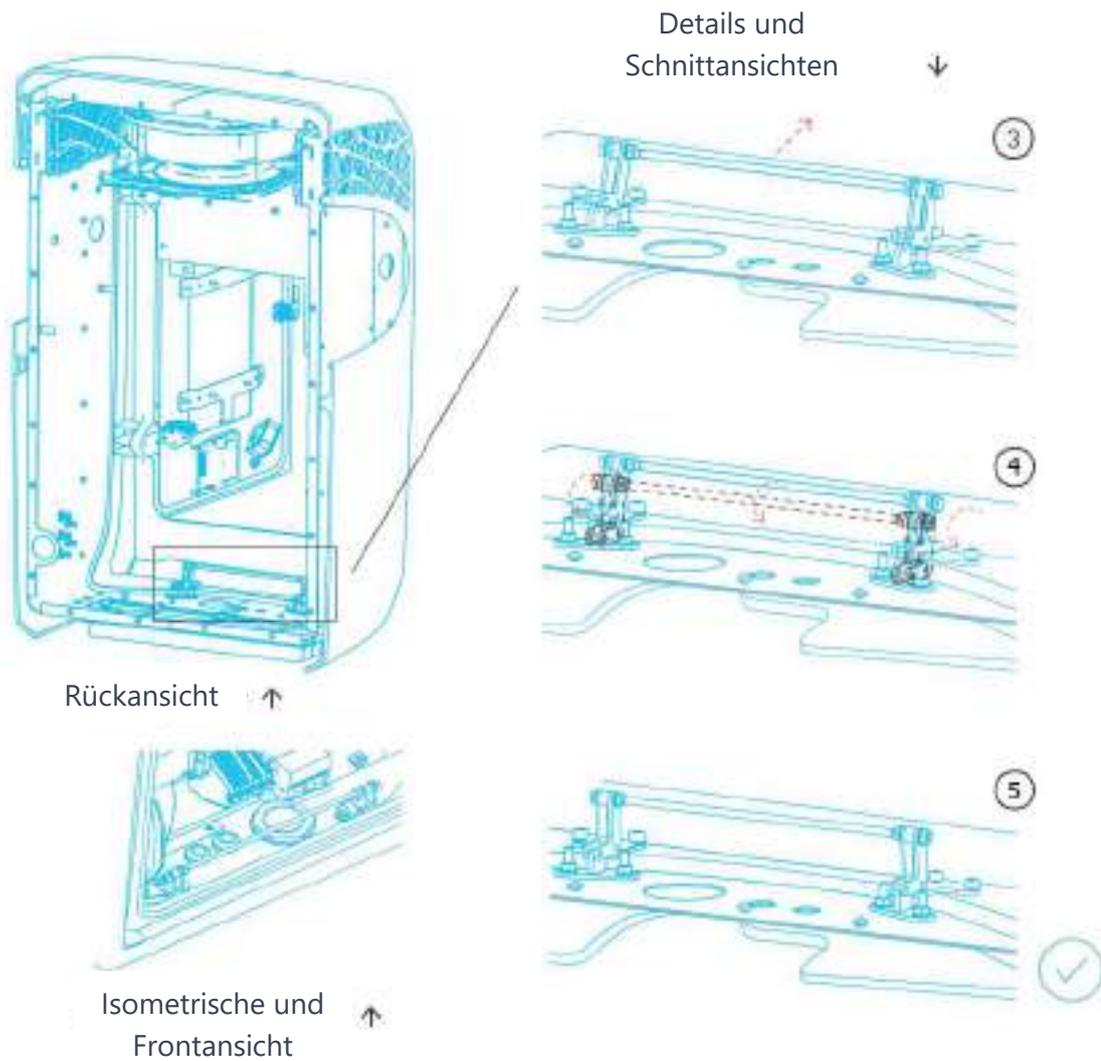
10 MONTAGE DER TANKSTELLENABDECKUNG

- Nehmen Sie die Abdeckung der Ladestation und setzen Sie sie auf das Chassis, indem Sie sie gerade nach unten richten (1).
- Wenn Sie die Tür richtig positioniert haben, öffnen Sie sie und halten Sie sie an der Auflagefläche fest, während Sie die drei mitgelieferten Schrauben anbringen. Bringen Sie zuerst die mittlere Schraube und dann die beiden seitlichen Schrauben (2) an.

WICHTIG

Ziehen Sie die drei Schrauben erst dann **vollständig an**, wenn der Deckel mit dem Griff unten positioniert ist.

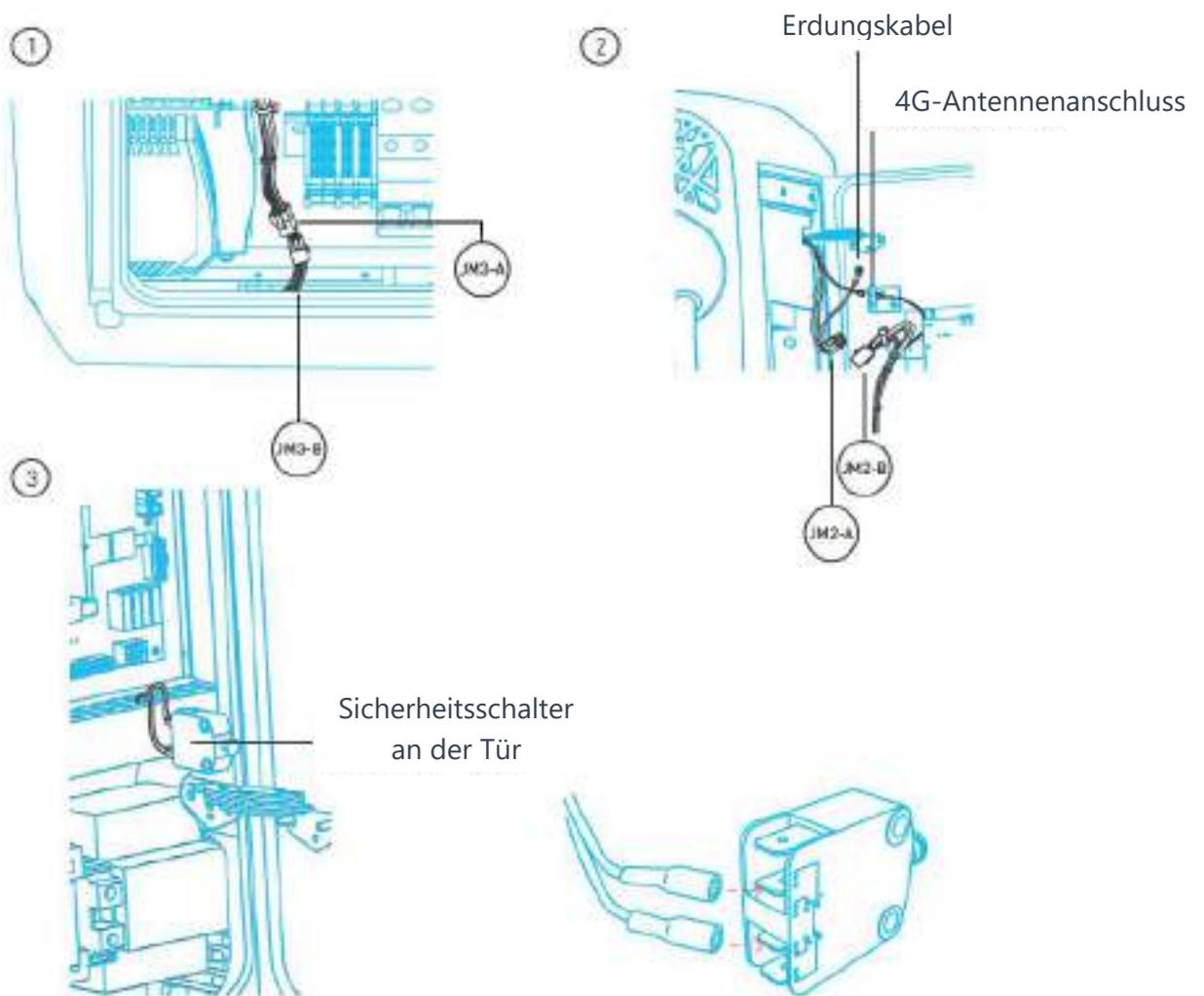




Wenn Sie die Abdeckung entfernen möchten, ziehen Sie den Griff nach außen und lösen Sie die drei Flachkopfschrauben im Stützbereich.

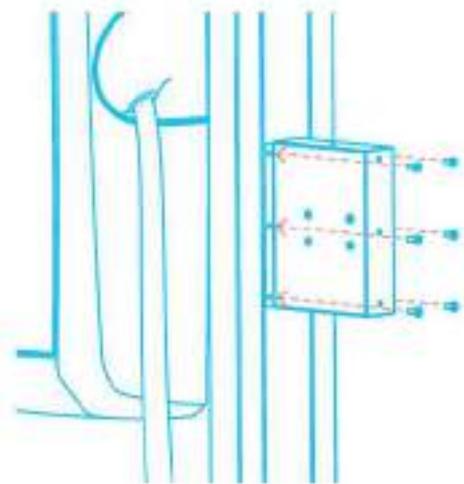
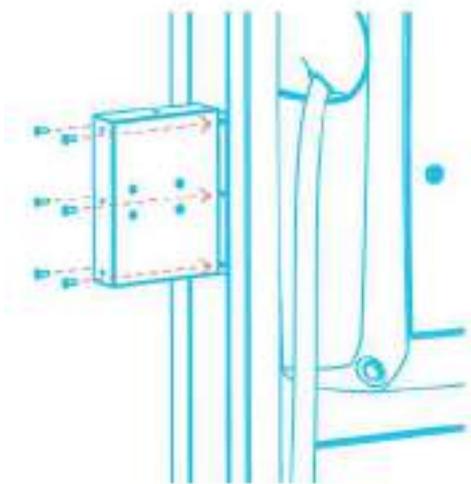
11 VERBINDUNG ZWISCHEN DEM DACH UND DER LADESTATION

- Verbinden Sie den Luftanschluss JM3-A an der Seite der Ladestation mit dem Anschluss JM3-B an der Gehäuseseite (1).
- Verbinden Sie den Antennenanschluss JM2-A auf der Seite der Ladestation mit dem Anschluss JM2-B auf der Seite der Abdeckung (Tür). Schließen Sie außerdem das Erdungskabel mit seiner Klemme an den dafür vorgesehenen Stift an und verbinden Sie die Antenne (mit rotem Etikett) mit dem Antennenanschluss an der Tür (2).
- Verbinden Sie beide Drähte mit der Faston-Klemme mit dem normalerweise offenen (NO) Türsicherheitsschalterkontakt (3).



12 MONTAGE DER HALTERUNGEN FÜR DIE LADESTECKER

- Befestigen Sie die Halterungen für die Lastverbinder mit den mitgelieferten Schrauben an den Seiten des Standfußes, wie in der Abbildung unten gezeigt.



Wechselbarer Schraubendreher

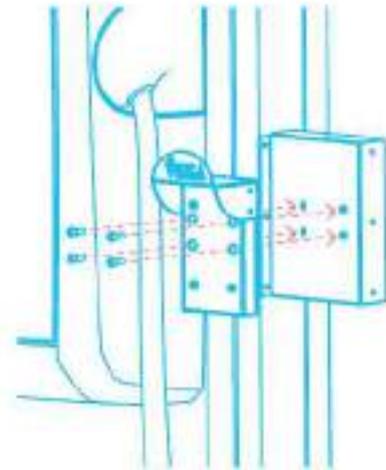
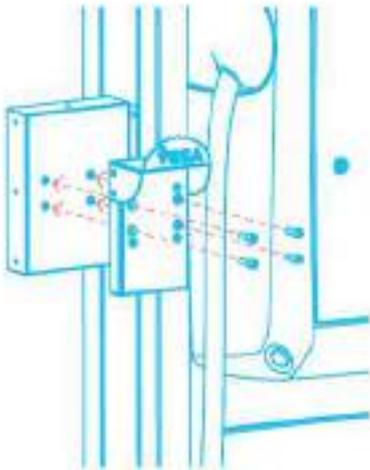


Innen-Sechskant-Bit (CR-V 4 mm)



12 x Schrauben mit rundem Kopf
und Unterlegscheibe (M6 x 16
mm)

- Befestigen Sie die mit der ALOHA Gravity-Ladestation gelieferten Metallhalterungen mit den mitgelieferten Schrauben an den Metallhalterungen, die im vorherigen Schritt am Standfuß befestigt wurden. **Die CHAdEMO-Halterung sollte auf der linken Seite und die CCS2-Halterung auf der rechten Seite angebracht werden.**





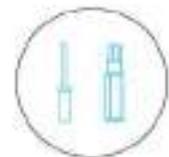
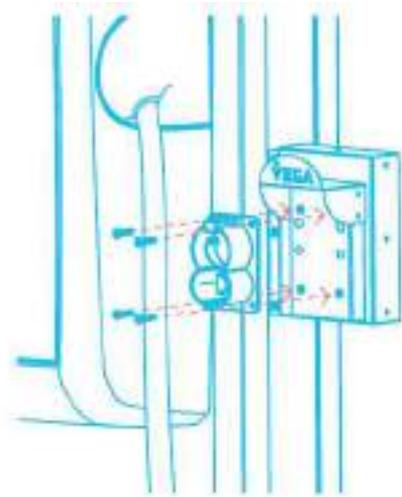
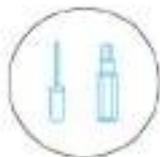
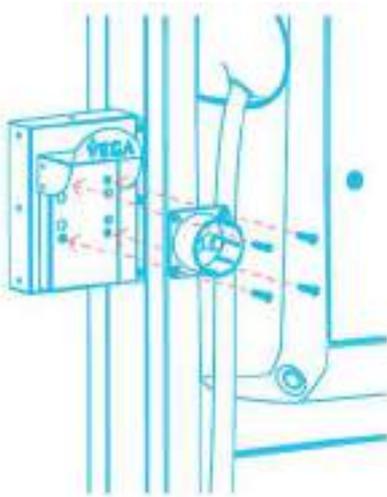
Wechselbarer Schraubendreher

Innen-Sechskant-Bit (CR-V 2,5 mm)



8 x Sechskantschrauben mit rundem Kopf (M6 x 10 mm)

- Um den Vorgang abzuschließen, setzen Sie die KunststoffStandfuß auf die Metallhalterungen. **CHAdEMO auf der linken Seite und CCS2 auf der rechten Seite.**





Wechselbarer Schraubendreher



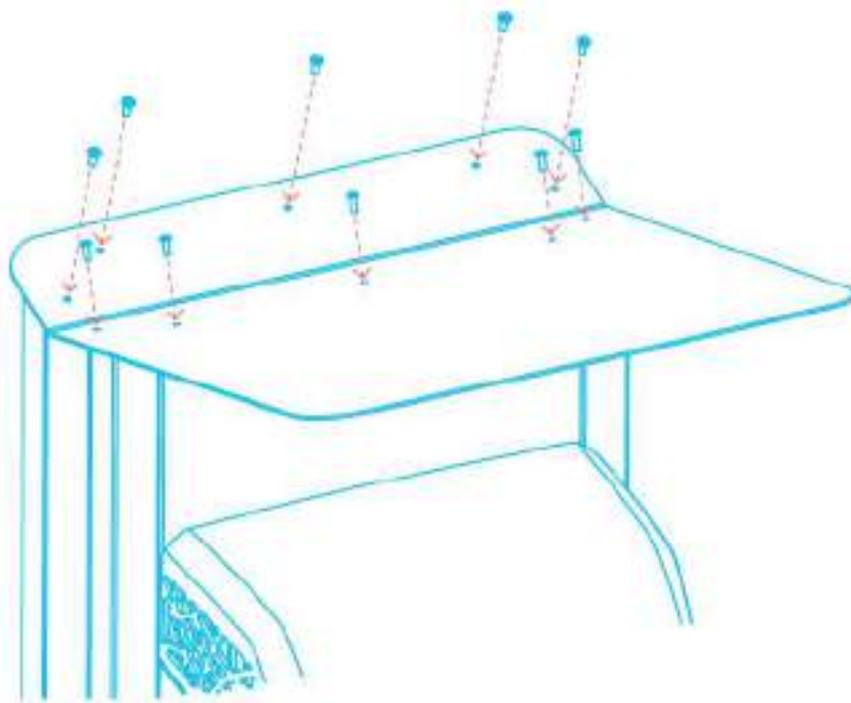
8 x Sechskantschrauben mit rundem Kopf (M6 x 20 mm)



Innen-Sechskant-Bit (CR-V 4 mm)

13 VERLEGUNG DES VORDACHS

- Um die Installation des Standfußes abzuschließen, müssen Sie nur noch den Baldachin mit den zehn mitgelieferten Schrauben befestigen.



Wechselbarer Schraubendreher



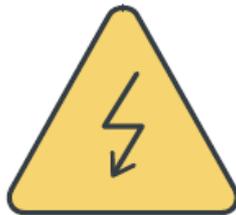
10 x Schrauben mit rundem Kopf und Unterlegscheibe (M5 x 12 mm)



Innen-Sechskant-Bit (CR-V 4 mm)

Checkliste für die Installation

Nach Abschluss der Installation **ist die folgende Checkliste obligatorisch, um** die Sicherheit und den Betrieb der Ladestation zu gewährleisten.



- **Vergewissern Sie sich, dass die Hauptschalttafel der Anlage ausgeschaltet ist,** bevor Sie die Checkliste durchführen, es sei denn, es ist unbedingt notwendig, sie für eine Messung einzuschalten.
 - **Verwenden Sie** in jedem Fall **die erforderliche persönliche Schutzausrüstung für Arbeiten unter Spannung.**
-

Drucken Sie diese Checkliste aus, füllen Sie sie aus und senden Sie sie per E-Mail an info@vegachargers.com, um die Installation zu bestätigen.

Checkliste für die Installation

Installationsunternehmen		
Name:		
Adresse:		
Kontaktperson:		
Telefon:		
E-Mail:		
Betreiber einer Ladestation		
Name:		
Adresse:		
Kontaktperson:		
Telefon:		
E-Mail:		
Informationen zur Ladestation		
Modell:		
Seriennummer:		
Installationsadresse:		
Art der Installation:	Innenraum <input type="checkbox"/> .	Außenbereich <input type="checkbox"/> .
Unterstützung:	An der Wand <input type="checkbox"/> .	Auf Standfuß <input type="checkbox"/>
Leistungsbegrenzung:	Nein <input type="checkbox"/> .	Ja <input type="checkbox"/> _____

Checkliste für die Installation

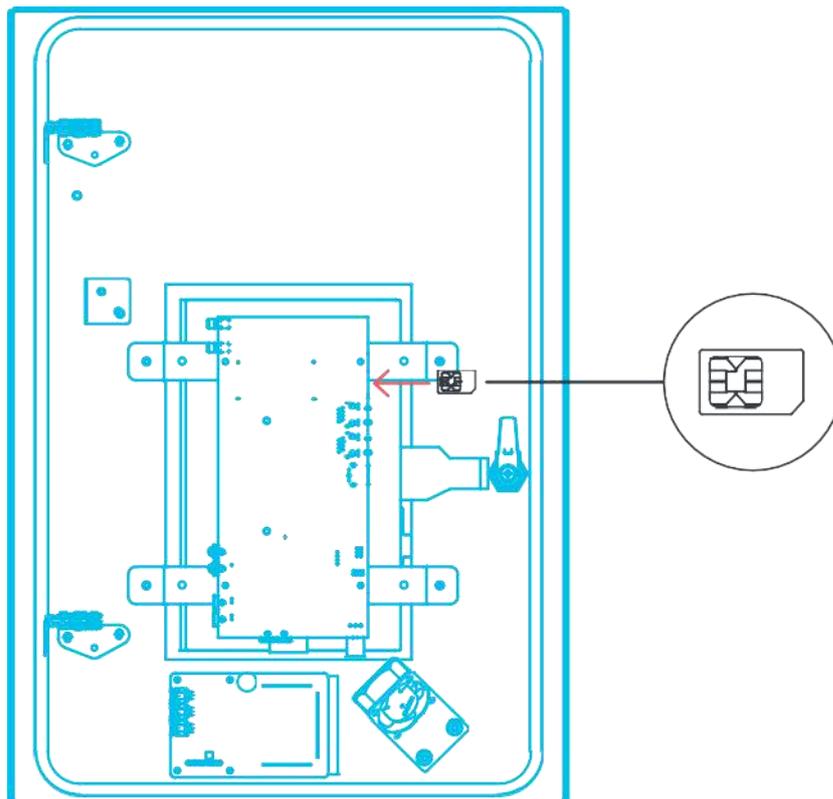
Verfahren			
Vergewissern Sie sich, dass der Hauptschalter der Anlage ausgeschaltet ist.		<input type="checkbox"/>	
Überprüfen Sie, ob die Ladestation richtig an der Wand oder auf dem Standfuß aufgehängt ist.		<input type="checkbox"/>	
Prüfen Sie, ob die elektrische Verbindung zum Lasttrennschalter (Q0) sauber und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment angezogen ist.		<input type="checkbox"/>	
Vergewissern Sie sich, dass der Schutzdraht (PE) sicher mit seiner eigenen Klemme (X1) verbunden und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment angezogen ist.		<input type="checkbox"/>	
Prüfen Sie, ob die Einlasskabelverschraubung oder das Wellrohr richtig montiert und dicht ist.		<input type="checkbox"/>	
Überprüfen Sie die Ladestation von innen und vergewissern Sie sich, dass keine Spuren von Drahtlitzen und/oder Metallspänen vorhanden sind.		<input type="checkbox"/>	
Überprüfen Sie generell, ob alle Stecker und Klemmen in der Ladestation richtig positioniert und festgezogen sind.		<input type="checkbox"/>	
Überprüfen Sie die korrekte Position des Stromwandlers und seines Anschlusses und dass die Abdeckung des Stromwandlers richtig geschlossen ist.		<input type="checkbox"/>	
Prüfen Sie mit einem Durchgangsmultimeter den Potenzialausgleich zwischen den Metallteilen der Ladestation sowie mit dem Anschluss von X1.			
Vergewissern Sie sich, dass die Methacrylat-Schutzvorrichtungen gegen direkten Kontakt vorhanden sind.		<input type="checkbox"/>	
Vergewissern Sie sich, dass die Luftein- und -auslässe nicht durch Gegenstände blockiert werden.		<input type="checkbox"/>	
Schalten Sie den Hauptschalter der Anlage ein und lassen Sie den Lasttrennschalter (Q0) in der Ladestation ausgeschaltet , messen Sie die Eingangsspannung an ihm mit einem Multimeter und notieren Sie sie:			
V L1-L2: _____ V	V L1-N: _____ V	V N-PE: _____ V	<input type="checkbox"/>
V L2-L3: _____ V	V L2-N: _____ V		
V L1-L3: _____ V	V L3-N: _____ V		
Messen Sie mit einem Entfernungsmesser den Wert der externen Erdschleifenimpedanz und notieren Sie ihn hier, er sollte weniger als 20 Ω betragen . _____ Ω		<input type="checkbox"/>	
Schalten Sie den Hauptschalter der Anlage aus .		<input type="checkbox"/>	
Vergewissern Sie sich, dass die äußere Abdeckung gemäß dieser Anleitung korrekt auf dem Gehäuse des Geräts angebracht ist.		<input type="checkbox"/>	
Schließen Sie die Vordertür und überprüfen Sie, ob sie richtig schließt.		<input type="checkbox"/>	



IMPLEMENTIERUNG

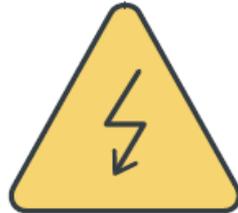
Einlegen der SIM-Karte

- Öffnen Sie die Tür und **ziehen Sie den Hauptschalter (Q0) der Ladestation aus der Steckdose.**
- **Suchen Sie den Steckplatz** für die SIM-Karte **direkt über dem oberen RJ45-Anschluss.** Sie sehen eine Markierung mit der Zeichnung einer SIM-Karte auf der Steuerplatine (A5).
- Oberhalb des SIM-Kartenstandfußes befindet sich eine kleine Metalllasche, die Sie **zu sich heranziehen und in Form eines Scharniers anheben** müssen.
- Sobald die Metalllasche geöffnet ist, **legen Sie die SIM-Karte mit der abgeschrägten Ecke nach unten rechts ein**, bis sie richtig eingelegt ist, und **schließen Sie die Metalllasche auf die gleiche Weise wie beim Öffnen.**



Tests vor der Inbetriebnahme

Bevor Sie die Ladestation benutzen, müssen Sie einige Schritte unternehmen, um sie sicher und effizient zu betreiben.

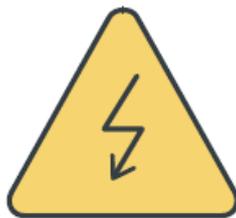


- **Der Anschluss an die Stromversorgung ist für die Inbetriebnahme unbedingt erforderlich. Tragen Sie daher unbedingt eine geeignete Schutzausrüstung, um einen elektrischen Schlag oder Verletzungen zu vermeiden.**

Verfahren	
Schalten Sie den Hauptschalter der Anlage ein	<input type="checkbox"/>
Öffnen Sie die Vordertür der Ladestation und schalten Sie den Lasttrennschalter Q0 ein.	<input type="checkbox"/>
Schalten Sie Q1 ein, die LED-Streifen sollten rot leuchten und nach ca. 15 s leuchtet das Display auf und zeigt " Error " an. Der Fehlercode 260721-1-1 wird angezeigt.	<input type="checkbox"/>
Schließen Sie die Vordertür und vergewissern Sie sich, dass die LED-Streifen grün leuchten und das Display " Willkommen! " anzeigt.	<input type="checkbox"/>
Testen Sie die Notruftaste, indem Sie sie drücken. Die LED-Streifen sollten rot leuchten und auf dem Display wird " Emergency " angezeigt, folgen Sie den angezeigten Anweisungen, um die Ladestation abzurufen.	<input type="checkbox"/>
Wenn Sie die SIM-Karte einlegen müssen, öffnen Sie die Ladestation erneut, schalten Sie den Schalter Q1 aus und legen Sie die SIM-Karte gemäß der oben beschriebenen Vorgehensweise ein.	<input type="checkbox"/>

Verbindung für die Konfiguration

Vor der Konfiguration der Ladestation **muss eine Verbindung zwischen der Ladestation und einem Service-Laptop** (der als Administrator arbeitet) **hergestellt werden**. Daher muss unter anderem **ein Ethernet-Kabel zusammen mit einem Service-Laptop ins Feld gebracht werden**.



- **Dieser Vorgang wird bei eingeschalteter Ladestation durchgeführt, da** das HMI-Display eingeschaltet sein muss. Seien Sie vorsichtig und schließen Sie die Tür so schnell wie möglich. **Verwenden Sie** in jedem Fall den **entsprechenden persönlichen Schutz für Arbeiten unter elektrischer Spannung**.



Service PC



Ethernet
Kabel

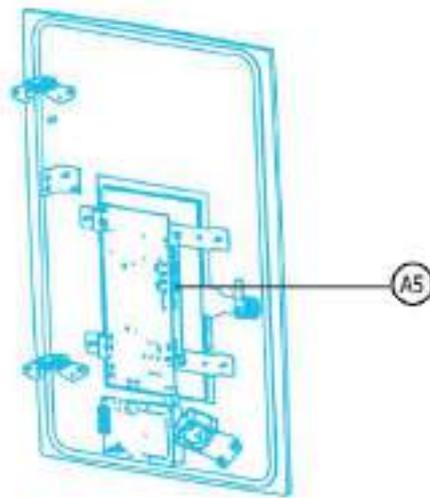


Ladestation

Verbindung für die Konfiguration

FOLGEN SIE DER NACHSTEHENDEN SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG, UM EINE VERBINDUNG HERZUSTELLEN.

1. Vergewissern Sie sich, dass der **Hauptschalter der Anlage eingeschaltet ist**.
2. **Öffnen Sie die Vordertür der Ladestation** und überprüfen Sie, ob **der interne Lasttrennschalter (Q0) ausgeschaltet ist**, falls nicht, schalten Sie ihn aus.
3. Schließen Sie das Ethernet-Kabel an Ihren Service-Laptop und an den Ethernet-Anschluss an, der sich direkt hinter dem HMI-Bildschirm auf der A5-Platine befindet. **Verwenden Sie den Ethernet-Anschluss, der sich neben dem USB-Anschluss befindet.**



4. **Konfigurieren Sie eine feste IP** auf Ihrem Service-Laptop:

Die Ethernet-IP der Ladestation ist 192.168.1.100, Sie müssen eine IP im gleichen Bereich für Ihren Service-Laptop eingeben.

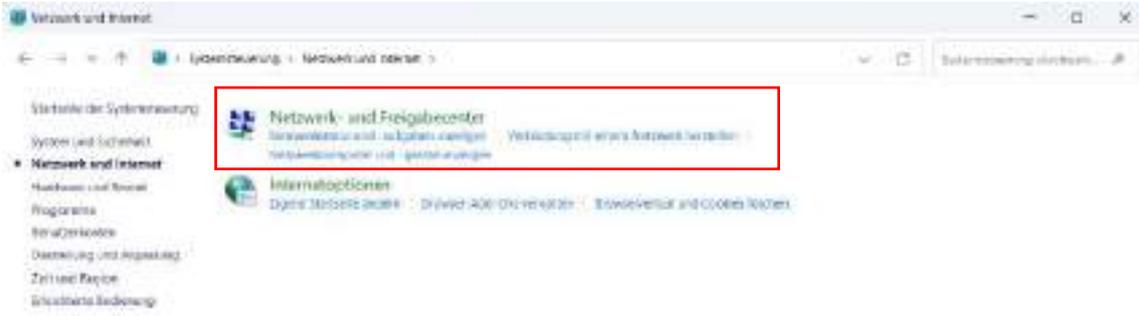
5. Öffnen Sie die **Systemsteuerung** und klicken Sie auf "**Netzwerk und Internet**".



Verbindung für die Konfiguration

HINWEIS: Vergewissern Sie sich oben rechts, dass **"Ansicht nach"** auf **"Kategorie"** eingestellt ist.

6. Klicken Sie auf **"Netzwerk- und Freigabecenter"**.



7. Klicken Sie auf der linken Seite auf **"Adaptoreinstellungen ändern"**.

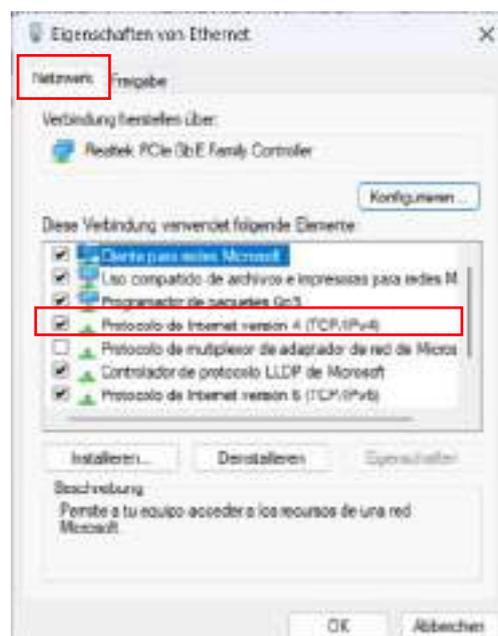


Verbindung für die Konfiguration

8. Doppelklicken Sie auf **"Ethernet"**, um dessen Eigenschaften zu öffnen.



9. Doppelklicken Sie auf der Registerkarte Netzwerkfunktionen auf **"Internetprotokoll Version 4 (TCP/IPv4)"**.

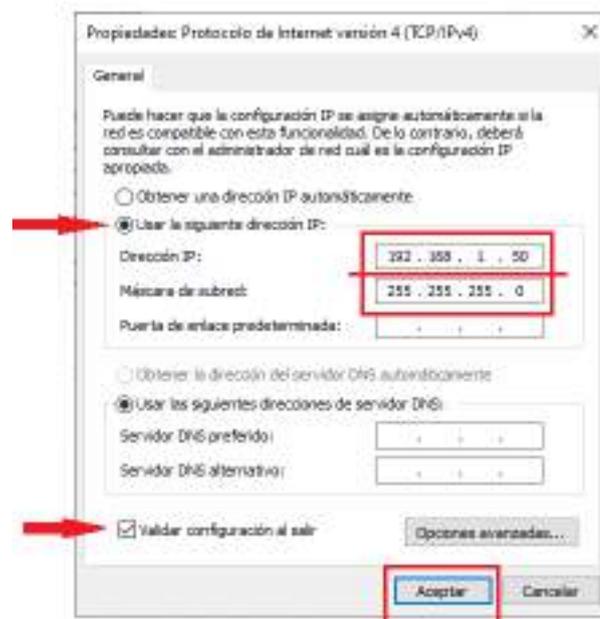


Verbindung für die Konfiguration

10. Wählen Sie die Option "**Die folgende IP-Adresse verwenden**" und geben Sie die folgenden Daten ein:

IP-Adresse: **192.168.1.50**

Teilnetzmaske: **255.255.255.0**



11. Wählen Sie zum Abschluss "**Einstellungen beim Beenden validieren**" und klicken Sie auf **OK**.

Konfiguration der Aufladestation

Die Ladestation verfügt über verschiedene Funktionalitäten und Arbeitsweisen, die über den integrierten Webserver (EWS) eingestellt werden können.

Um auf das EWS zuzugreifen, müssen Sie einen Internet-Browser auf dem Service-Laptop öffnen und eine Notiz machen:

<http://192.168.1.100:8585>

WICHTIG

In jeder Registerkarte müssen Sie nach dem Ändern eines Feldes auf die Schaltfläche **"Änderungen übernehmen" klicken**, die sich unten rechts im Fenster befindet. Außerdem müssen Sie auf die Schaltfläche **"Übernehmen & neu starten"** oben rechts auf der Seite klicken, wenn Sie alle Einstellungen auf den Registerkarten abgeschlossen haben.

Konfiguration der Aufladestation

A) Zusammenfassung

Zeigt die wichtigsten Informationen der Ladestation in Bezug auf den aktuellen Status an.



Zusammenfassung	
Feld	Beschreibung
Modell	Modell der Aufladestation
OCPP-Version (OCPP-Version)	Aktuelle Version des OCPP-Protokolls
Standardsprache	Zeigt die Standardsprache der Ladestation an. Der Benutzer kann während des Ladevorgangs eine andere Sprache wählen, aber nach 30 Sekunden Inaktivität wird die Standardsprache wiederhergestellt.
Firmware-Version (Firmware-Version)	Zeigt die aktuelle Version der Firmware an
Beschränkung der Aufladung	Zeigt die Einschränkungen an, unter denen die Ladestation arbeitet. Sie kann durch die maximale Eingangsleistung oder den maximalen Strom begrenzt sein.

Konfiguration der Aufladestation

B) Einstellungen

Über "**Einstellungen**" kann der Benutzer verschiedene Optionen der Ladestation nach seinen Bedürfnissen ändern.

B.1) HMI (Anzeige)



Einstellungen - HMI (Display)	
Feld	Beschreibung
Standard-HMI-Sprache (Standard-HMI-Sprache auf dem Display)	Wenn Sie auf das Dropdown-Menü klicken, können Sie die Standardsprache für die Anzeige auswählen. HINWEIS: muss zu denen gehören, die in der Dropdown-Liste auf der rechten Seite ausgewählt wurden.
Verfügbare HMI-Sprachen (Verfügbare HMI-Sprachen)	Indem Sie auf das Dropdown-Menü klicken, können Sie die vom Endbenutzer auszuwählenden Sprachmöglichkeiten über das Display bestimmen.

Konfiguration der Aufladestation

B.2) Uhrzeit und Datum

Die Ladestation bietet zwei Möglichkeiten, das Systemdatum und die Uhrzeit einzustellen. Dies geschieht über den Embedded Web Server (EWS).



Einstellungen - Uhrzeit & Datum	
Feld	Beschreibung
Zeitzone (Zeitzone)	Wenn Sie auf das Dropdown-Menü klicken, können Sie die Zeitzone für die Ladestation entsprechend der Region oder dem Land auswählen, in dem sie installiert ist. Falls es in der Region 2 Zeitzonen im Jahr gibt, wählen Sie die für die Sommersaison.
NTP-Dienst (NTP-Server)	Diese Option wird für Ladestationen empfohlen, die über eine Internetverbindung verfügen. Wenn diese Option aktiviert ist, erhält die Ladestation das Datum und die Uhrzeit innerhalb ihrer internen Uhr automatisch aus dem Internet über den NTP-Server.
Systemdatum (Datum des Betriebssystems)	Falls die Ladestation nicht mit dem Internet verbunden ist, können Sie die Uhrzeit und das Datum über diese Option manuell einstellen. Sie können auch die Registerkarte " Mit Betriebssystem synchronisieren " verwenden und die Ladestation wird mit dem Betriebssystem des Service-Laptops synchronisiert.

HINWEIS: Die Zeit, die über EWS mit der Option "**Systemdatum**" eingestellt wird, wird in der lokalen Zeit des Service-Laptops ausgedrückt, auf dem EWS läuft. Das System wandelt sie in UTC + 0 um und die Ladestation zeigt diese geänderte UTC-Zeit in der gewählten Zeitzone an.

Konfiguration der Aufladestation

B.3) Grenzen der Gebührenerhebung

Die Ladestation kann in Bezug auf die Leistung oder den Eingangsstrom begrenzt sein, wenn die Installation leistungsbeschränkt ist.



Einstellungen - Ladegrenzen	
Feld	Beschreibung
Maximale Eingangsleistung	Die maximale Eingangsleistung kann hier eingestellt werden, um die in der Anlage verfügbare Leistung nicht zu überschreiten.
Maximaler Eingangsstrom	Der maximale Einschaltstrom muss hier eingestellt werden, wenn es eine Einschränkung durch den vorgeschalteten elektrischen Schutz gibt.

ANMERKUNGEN:

- Wenn für beide Felder "**Lastgrenzen**" Werte eingegeben werden, folgt das Gerät dem restriktiveren Sollwert.
- Bevor Sie auf "**Änderungen übernehmen**" klicken, vergewissern Sie sich, dass Sie auf der Registerkarte "**HMI die Sprachen**" ausgewählt haben, die Sie für die Ladestation benötigen.

Konfiguration der Aufladestation

C) Authentifizierung

Es gibt verschiedene Formen der Authentifizierung für das Öffnen einer Ladesitzung.



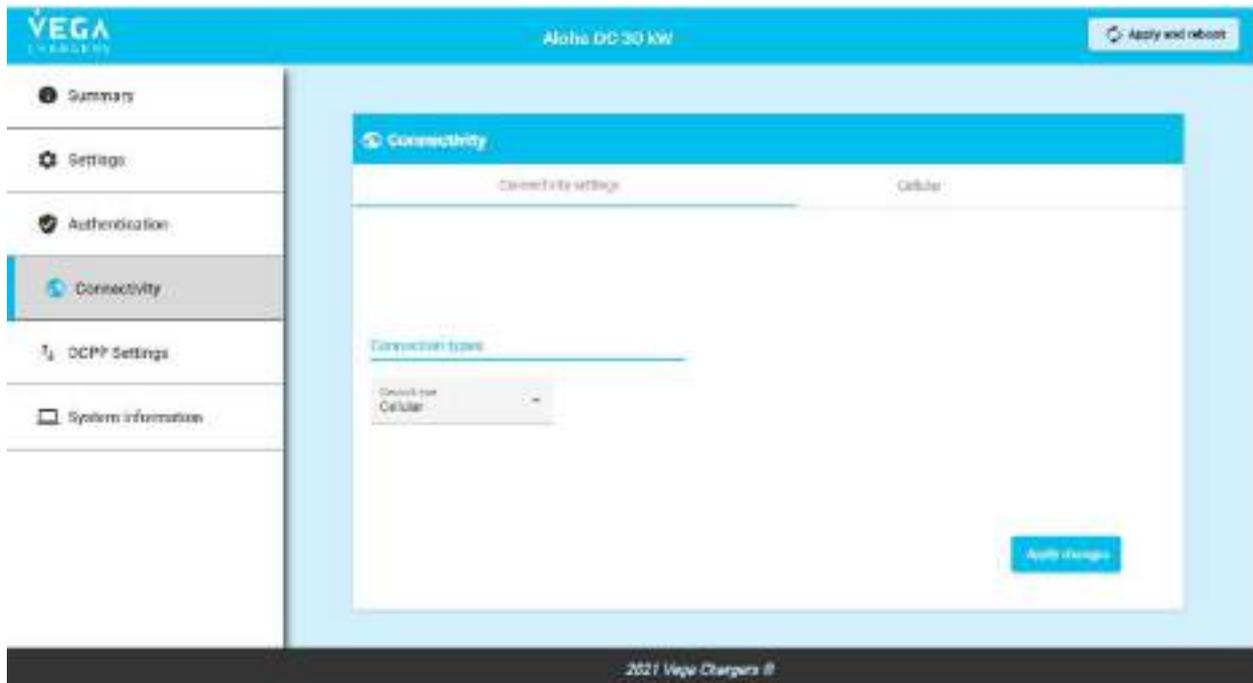
Authentifizierung		
Feld		Beschreibung
Benutzer-Authentifizierung	AUS	Wenn die "Benutzerauthentifizierung" deaktiviert ist, kann der Benutzer den Ladevorgang starten, ohne sich auszuweisen. Darüber hinaus bietet die Ladestation die Möglichkeit, einen Code einzugeben, um den Ladevorgang zu beenden.
	ON	<p>Plug & Charge mit PIN: Der Benutzer kann den Ladevorgang ohne physische Identifizierung starten, muss aber einen vom Betreiber der Ladestation bereitgestellten "Master Code" eingeben. Dieser "Master Code" wird auch benötigt, um den Ladevorgang zu beenden.</p> <p>OCPP - RFID: Der Ladevorgang wird durch Vorzeigen einer RFID-Karte oder eines Schlüsselanhängers eröffnet, die bzw. der vom Betreiber der Ladestation bereitgestellt wird.</p>
Mater-Code (Master-Code)		<p>Der hier eingegebene "Master Code" hat zwei Funktionen:</p> <p><u>Erste Funktion:</u> der Mastercode ist notwendig, um die Ladesitzung zu beenden, falls der Benutzer den erstellten Stoppcode vergessen hat, wenn er mit deaktivierter "Benutzerauthentifizierung" (OFF) arbeitet.</p> <p><u>Zweite Funktion:</u> Der Mastercode dient zum Starten und Beenden des Ladevorgangs, wenn die Ladestation mit aktivierter "Benutzerauthentifizierung" (ON) und mit der Option "Plug & Charge mit PIN" betrieben wird. Für die Verwendung dieser Option ist kein physischer Ausweis erforderlich.</p>

Konfiguration der Aufladestation

D) Konnektivität

Je nach Verbindungsmethode ist es erforderlich, bestimmte Daten einzugeben.

D.1) Einstellungen zur Konnektivität



Konnektivität - Konnektivitätseinstellungen - Konnektivitätseinstellungen	
Feld	Beschreibung
Verbindungsarten	<p>Wenn Sie auf das Dropdown-Menü klicken, können Sie die Art der Verbindung für die Ladestation auswählen:</p> <p><u>Mobilfunk</u>: Wählen Sie diese Option, wenn die Kommunikation zwischen der Ladestation und dem zentralen System über das Mobilfunknetz (4G) erfolgt.</p> <p><u>Ethernet</u>: Wählen Sie diese Option, wenn die Verbindung zwischen der Ladestation und dem Host-System über ein lokales Netzwerk (LAN) erfolgt.</p>

Konfiguration der Aufladestation

D.2) Zellulär



Konnektivität - Mobiltelefonie	
Feld	Beschreibung
SIM-Karten-PIN (SIM-Karten-PIN)	Je nach Ihrem SIM-Anbieter kann es erforderlich sein, einen Sicherheits-PIN-Code einzugeben, um auf das Mobilfunknetz zuzugreifen.
APN	Sie müssen den Zugangspunktnamen (APN) Ihres SIM-Anbieters eingeben.
APN-Anmeldung (APN-Zugang)	Geben Sie den APN-Benutzernamen und das Passwort ein, falls erforderlich.

Konfiguration der Aufladestation

E) OCPP-Einstellungen (OCPP-Einstellungen)

Je nach Anwendung und Anforderungen des Betreibers kann es erforderlich sein, einige Parameter für die OCPP-Verbindung zu ändern.

Bitte wenden Sie sich an den Betreiber der Ladestation, um die Konfigurationsparameter zu erhalten.

E.1) Allgemeine OCPP-Einstellungen



OCPP-Einstellungen - Allgemeine Einstellungen

Feld	Beschreibung
Zentraler Systemendpunkt (Backend-Zugangspunkt)	URL-Adresse zum Backend. Muss manuell eingegeben werden und mit einem Schrägstrich am Ende versehen werden, "/" .
Charge Box ID (Kennung der Aufladestation)	Name der Ladestation im Ladenetz des Netzbetreibers.

Konfiguration der Aufladestation

E.2) OCPP-Konfigurationsschlüssel (OCPP-Konfigurationsschlüssel)

Für die Kommunikation zwischen der Ladestation und dem Backend können einige der OCPP-Einstellungen, die so genannten "Konfigurationsschlüssel", an die Anforderungen des Systembetreibers angepasst werden.



HINWEIS: Das Bild zeigt nur das erste Fenster der "Konfigurationstasten". Scrollen Sie in der vertikalen Leiste nach unten, um den Rest zu sehen.

Konfiguration der Aufladestation

OCPP-Einstellungen - Konfigurationsschlüssel	
Feld	Beschreibung
AllowOfflineTxForUnknownId	Die Ladestation unterstützt eine unbekannte Kennung, wenn keine Verbindung zum Backend besteht: Wenn die Ladestation offline ist, kann sie die automatische Autorisierung aller "unbekannten" Identifikatoren erlauben, die nicht explizit durch die lokale Autorisierungsliste oder den Cache autorisiert werden können.
AuthorizationCacheEnabled	Bewahrt eine Aufzeichnung der zuvor eingereichten Identifikatoren auf, die vom Backend erfolgreich autorisiert wurden.
AuthorizeRemoteTxRequests	Diese Option wird verwendet, wenn eine Fernanfrage zum Starten einer Transaktion in Form einer RemoteStartTransaction.req-Nachricht im Voraus als lokale Aktion zum Starten einer Transaktion autorisiert werden muss.
CentralSystemUrl	Die URL (Zugangspunkt) zum Backend.
ClockAlignedDataInterval	Größe (in Sekunden) des an der Uhr ausgerichteten Datenintervalls. Dies ist die Größe (in Sekunden) des Satzes von gleichmäßig verteilten Aggregationsintervallen pro Tag, beginnend um 00:00:00 (Mitternacht). Ein Wert von 900 (15 Minuten) bedeutet zum Beispiel, dass jeder Tag in 96 15-Minuten-Intervalle unterteilt werden soll.
KonfigurationMaxKeys	Maximale Anzahl von "Konfigurationsschlüsseln", die in der Nachricht GetConfiguration.req angefordert werden
DefaultLanguage	Ändert die Hauptsprache auf dem Display der Ladestation.
HeartbeatInterval	Leerlaufintervall (ohne OCPP-Austausch) mit dem Backend, nach dem die Aufladestation einen Heartbeat.req senden muss
LocalAuthListEnabled	Aktiviert die lokale Autorisierungsliste. Die Lokale Autorisierungsliste ist eine Liste von Identifikatoren, die mit dem Backend synchronisiert werden können. Sie enthält den Autorisierungsstatus aller (oder einer Auswahl von) Identifikatoren und den Autorisierungsstatus/das Ablaufdatum.

Konfiguration der Aufladestation

OCPP-Einstellungen - Konfigurationsschlüssel	
Feld	Beschreibung
LocalAuthListMaxLength	Maximale Anzahl von IDs, die in der lokalen Berechtigungsliste gespeichert werden können.
LocalAuthorizeOffline	Während die Ladestation offline ist, wird sie eine Transaktion für lokal autorisierte Identifikatoren einleiten.
LocalPreAuthorize	Ob die Ladestation, wenn sie online ist, eine Transaktion für lokal autorisierte Identifikatoren einleiten wird, ohne zu warten oder eine Authorize.conf vom Backend anzufordern.
MaxChargingDuration	Begrenzung der maximalen Ladezeit pro Sitzung.
MaxEnergyOnInvalidId	Maximale Energie in Wh, die geliefert wird, wenn ein Identifikator nach der Initiierung einer Transaktion vom Backend für ungültig erklärt wird.
MaxInputCurrent	Begrenzung des maximalen Eingangsstroms an der Ladestation.
MaxInputPower	Begrenzung der maximalen Leistungsaufnahme an der Ladestation.
MeterValueSampleInterval	Intervall zwischen den Probenahmen von Messdaten (oder anderen Daten), die von "MeterValues" übermittelt werden sollen.
MeterValuesAlignedData	Die nach der Uhrzeit ausgerichteten Messungen, die jede Sekunde in MeterValues.req aufgenommen werden.
MeterValuesAlignedDataMaxLength	Maximale Anzahl von Elementen in MeterValuesAlignedData.
MeterValuesSampledData	Abgetastete Messwerte, die in die MeterValues.req aufgenommen werden sollen, alle MeterValueSampleInterval Sekunden.

Konfiguration der Aufladestation

OCPP-Einstellungen - Konfigurationsschlüssel	
Feld	Beschreibung
MeterValuesSampledDataMaxLength	Maximale Anzahl von Elementen im Konfigurationsschlüssel MeterValuesSampledData.
MinimumStatusDuration	Mindestdauer, die eine Ladestation oder ein Anschluss stabil ist, bevor eine StatusNotification.req an das Backend gesendet wird.
NumberOfConnectors	Anzahl der Ladeanschlüsse.
ReserveConnectorZeroSupported	Wenn dieser Konfigurationsschlüssel vorhanden und auf "true" gesetzt ist, akzeptiert die Ladestation Reservierungen am Anschluss 0.
SendLocalListMaxLength	Maximale Anzahl von IDs, die in einer einzigen SendLocalList.req gesendet werden können
ShowSkipButtonOnEVConnectedProcess	Der Benutzer kann den Ladevorgang abbrechen, sobald er angefordert wurde, die Ladestation aber noch keinen Strom liefert.
StopTransactionOnInvalidId	Die Rückladestation stoppt eine laufende Transaktion, wenn sie einen Autorisierungsstatus erhält, der in einer StartTransaction.conf für diese Transaktion nicht akzeptiert wird.
StopTxnAlignedData	Periodische taktgenaue Messungen, die in das TransactionData-Element von StopTransaction.req MeterValues.req für jedes ClockAlignedDataInterval der Transaktion aufzunehmen sind.
StopTxnSampledData	Stichprobenmessungen, die in das TransactionData-Element von StopTransaction.req aufgenommen werden sollen, und zwar alle MeterValueSampleInterval-Sekunden ab Beginn der Ladesitzung.

Konfiguration der Aufladestation

OCPP-Einstellungen - Konfigurationsschlüssel	
Feld	Beschreibung
TransactionMessageAttempts	Wie oft die Ladestation versuchen soll, eine transaktionsbezogene Nachricht zu senden, wenn das Backend sie nicht verarbeitet.
TransactionMessageRetryInterval	Wie lange die Reload-Station warten soll, bevor sie eine Nachricht zu einer Transaktion, die das Backend nicht verarbeiten konnte, erneut sendet.
WebSocketPingIntervall	Nur relevant für WebSocket-Implementierungen. 0 deaktiviert WebSocket Ping/Pong auf der Client-Seite. In diesem Fall gibt es kein Ping/Pong oder der Server initiiert den Ping und der Client antwortet mit Pong.

Konfiguration der Aufladestation

F) System-Informationen

Zeigt detailliertere Informationen über die Ladestation an.



System Informationen	
Feld	Beschreibung
Seriennummer	Zeigt die Seriennummer der Ladestation an.
ICCID	Es handelt sich um einen einzigartigen 18-22-stelligen Code, der die Kartenidentifikationsnummer, das Land und das Heimatnetz enthält.
IMSI	Es handelt sich dabei um einen eindeutigen Identifikationscode, der in die SIM-Karte eingebettet ist und ihre Identifizierung über GSM- und UMTS-Netze ermöglicht.
Typenschild des Ladegeräts (Typenschild)	Zeigt die Seriennummer, das Modell und die technischen Daten der Ladestation an.

HINWEIS: Vergessen Sie nicht, auf die Schaltfläche "Übernehmen und neu starten" oben rechts auf der Seite zu klicken, wenn Sie alle Einstellungen auf den Registerkarten vorgenommen haben. Der Bildschirm wird schwarz und nach 15 Sekunden wird der Computer mit den vorgenommenen Änderungen neu gestartet.

Konfiguration der Aufladestation

Nach dem Neustart des Geräts benötigt das Modem ca. **20 Sekunden**, um den Empfang zu gewährleisten (1). Nach ca. **60 Sekunden** sehen Sie auf dem Bildschirm ein Doppelpfeil-Symbol, das anzeigt, dass ein Internetzugang besteht, wenn alle Parameter der SIM-Karte korrekt eingegeben wurden (2):





Av Castell de Barberà 14, 08210 Barberà del Vallès, Barcelona.

T: +34 618 671 101 – E: info@vegachargers.com – W: www.vegachargers.com